

URBAN

GmbH & Co. KG

Zweiräder ▪ Dreiräder ▪ Vierräder ▪ Sonderumbauten



Römerstrasse 6 ▪ 84378 Baumgarten ▪ Tel. 08565/964490 ▪ Fax 08565/9644929

Vor Inbetriebnahme bitte Technik-Info lesen !

Technik-Info



Allrad-Getriebe

UBG 4

Getriebebeschreibung UBG4

Typ 04 = 4 x 4 mit Untersetzungsgetriebe und zuschaltbarem Allrad

Das Getriebe UBG4 ist ein modernes, zuschaltbares und selbstdenkendes Allradgetriebe. Wenn der Allrad eingeschaltet ist, schaltet sich der 4x4 bei Bedarf automatisch ein und auch wieder aus, somit fahren Sie die meiste Zeit im spritsparenden 2WD-Zyklus. Durch unseren neuentwickelten Mittelausgleich ist ein Sperren per Knopfdruck oder Hebel unnötig. Dieses macht das Getriebe bei Bedarf selbstständig. Trotzdem können enge Kurven problemlos gefahren werden.

Untersetzung

Das Getriebe UBG4 ist mit einer Untersezung ausgerüstet, die auf alle Gänge wirkt. Dadurch ist es möglich das Fahrzeug sehr langsam zu bewegen (ca. 5 – 40 km/h). Diese Abstufung ist ideal für Schneeräumarbeiten und Kehrarbeiten.

Die beiden Hebel zum Einschalten des 4 x 4 und der Untersezung befinden sich zwischen den Sitzen. Durch drücken der Hebel nach vorne (Porter Kipper, Topdeck oder Maxxi) bzw. durch drücken der Hebel nach unten (Porter Kasten oder Van) können Sie den Allrad und die Untersezung einschalten.

Achtung - Untersezung und Allrad nur im Stillstand des Fahrzeugs betätigen !

Ausführung: Kipper / Topdeck / Maxxi

Ausführung: Kasten / Van



Achtung – Untersezung funktioniert nur mit eingeschaltetem Allrad !

Höchstgeschwindigkeit

Durch die Untersezung wurden im Getriebe sehr große Zahnräder benötigt. Somit haben wir die Höchstgeschwindigkeit auf  **100 km/h** herabgesetzt. Bitte halten Sie diese Geschwindigkeit ein, da sonst eine Überhitzung das Getriebe beschädigen könnte. Bei Eigenverschuldung übernehmen wir keine Garantie.

Kontroll-Lampe

Wenn der 4 x 4 eingeschaltet ist leuchtet die Kontroll-Lampe.



Getriebeöl

Im Getriebe UBG4 sind ca. 4 Liter ATF Öl. Dieses muss bei der ersten Inspektion bei 1.000 km gewechselt werden. Danach ist ein 20.000 km-Intervall nötig. Eingefüllt wird es über den Ausgleichsbehälter. Die Kontrollschraube für den Ölstand befindet sich über den UMO-Zeichen an der Rückseite.



Achtung! Im Ausgleichsbehälter darf sich kein Öl bei Stillstand befinden - der Ausgleichsbehälter wurde aus Sicherheitsgründen eingebaut, da sich sehr viel Öl im Getriebe bewegt und sich bei Wärme ausdehnt.

Vorwärts – Rückwärtsfahrt

Wenn der Allrad eingeschaltet ist, schaltet unser Getriebe bei Rückwärtsfahrt automatisch auf 4x4 um, dies erfolgt mechanisch mit einem **Elektrosteller**. Er befindet sich auf dem Getriebe und muss regelmäßig überprüft werden. Gerade bei Wintereinsatz ist es empfehlenswert, dies jeden Tag zu machen. Bei einlegen des Rückwärtsgangs zieht der Magnet an, bei Vorwärtsfahrt schaltet er wieder zurück. Wir haben diese Schaltung absichtlich gemacht, da wir bei Schneepflugarbeiten bei Rückwärtsfahrt sofort Kraft auf den Vorderrädern brauchen. Sollte sich das Fahrzeug einmal schwer bewegen ist dies ein Zeichen das die Schaltung nicht funktioniert. Bitte fahren sie nicht weiter da sonst Schäden am Getriebe entstehen.



Garantie

Bei gewerblichem Einsatz gewähren wir 1 Jahr Garantie und ein weiteres Jahr Kulanz. Es gelten unsere festgelegten Garantierichtlinien.

Die Getriebe sind verplombt. Bei öffnen des Getriebes erlischt die Garantie. Bitte vor einer Reparatur immer Rücksprache mit uns nehmen.