

Rettungskarte

UMO Porter Elektro

NP6

LiFePo4 sind nicht brennbar!!!

Seite 1: HV-Bauteile Front

Seite 2: HV-Bauteile unter Ladebrücke,
Beschreibung zur Nottrennung

Seite 3-5: Hauptsicherung, spannungsfrei
schalten der HV-Anlage

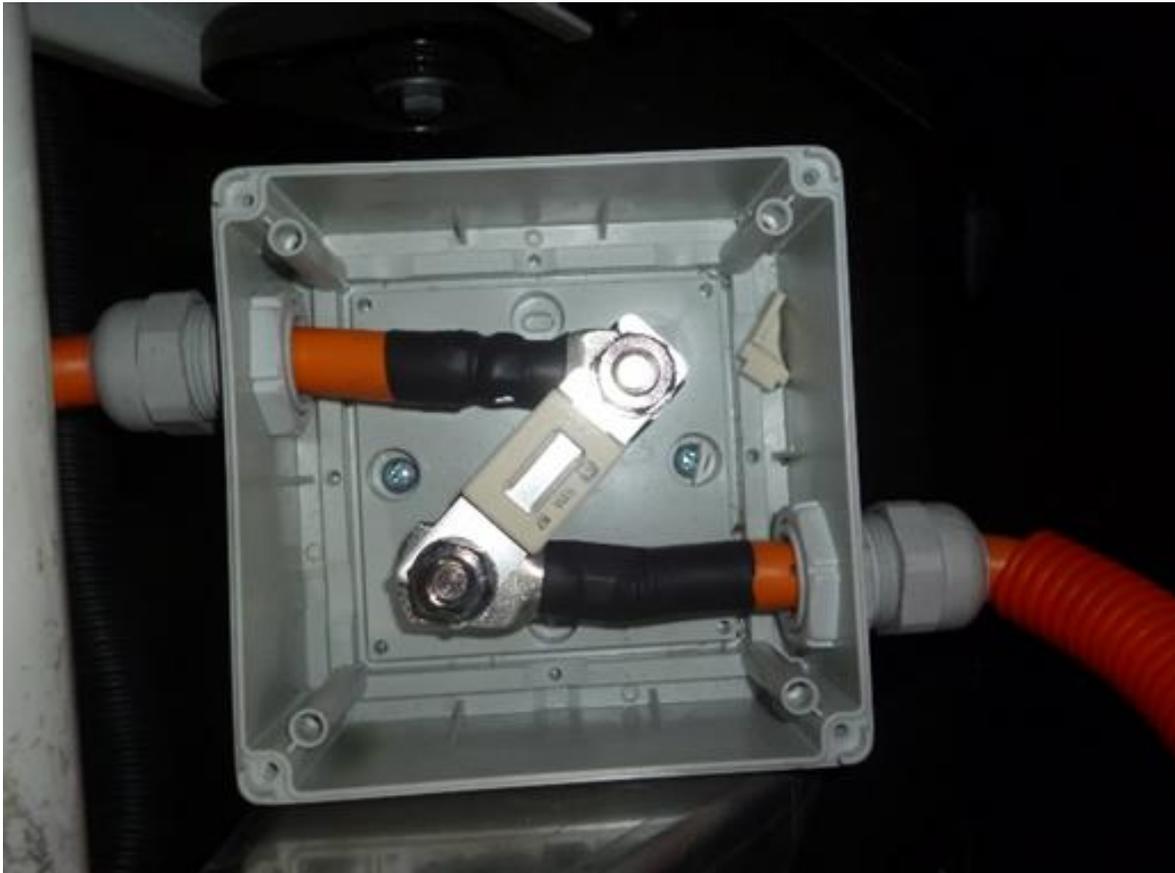
HV-Bauteile Front



HV-Bauteile unter Kippbrücke



Freischalten der Hauptsicherung



GEFAHR!!! Hochvolt-System!!!

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme.

Lebensgefahr durch Stromschlag!

Es dürfen nur Zertifizierte Fachkräfte mit HV2 oder HV3 die Anlage ordnungsgemäß Freischalten.

Hochvolt-Bauteile nicht berühren.

Freischaltvorgang:

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern:

- Handbremse anziehen
- Unterlegkeile an Vorder- und Hinterreifen legen
- Gegebenenfalls 1-Gang einlegen

Fahrzeug spannungsfrei schalten:

- Wenn möglich Ladebrücke hochfahren, in dem Sie die Handbremse anziehen- Zündung anmachen- und den Kippschalter betätigen, bis die Brücke ganz oben ist.
- Ladebrücke kann auch angehoben werden, falls die oben genannten Vorgänge nicht möglich sind. (Anheben per Hand mindestens 2 Personen erforderlich).
- Jetzt können Sie die Abdeckung des Hauptsicherungskastens entfernen. Dazu

benötigen Sie einen
Kreuzschlitzschraubendreher.

- Die Hauptsicherung darf nur mit Gummihandschuhen entfernt werden!!!
- Die Verschraubung der Hauptsicherung mit Spezialwerkzeug öffnen.
- Bei Unfall oder Rettungsaktion kann die Schnittstelle für Nottrennung (siehe Seite 3.) jederzeit durchtrennt werden. Das Fahrzeug ist dann auch spannungsfrei.