

Wartungsplan UMO Porter Elektro

Fahrzeughalter	Wartung ausgeführt durch:
Name:	Stempel:
Straße + Hausnummer:	
Postleitzahl + Ort:	
Telefonnummer:	Unterschrift:

Fahrzeug:	Modell:
Fahrgestellnummer:	Ausführung:
Erstzulassung:	Verkaufsdatum:
Kilometerstand:	Wartungsarbeit-Datum:

Kasten 1: Ladung

Verschraubung: Alister- oder Wagoklemme Kabel blau, blau auf festen Sitz prüfen

Verschraubung: Alister-oder Wagoklemme Kabel braun auf festen sitz prüfen:

Verschraubung: Wagoklemme oder M6 Schraube Kabel grün-gelb auf festen sitz prüfen:

Stecker: Ladesteckeranschluss grau auf Steckkontakt prüfen:

Wasserdichte Schraubverbindungen weiß: auf feste Verschraubung prüfen:

Optische Draufsicht: Sichtprüfung aller Kabel auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung
----	------------	----------------------

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Kasten 2: BMS

Kontaktprüfung Master Unit: Unti abnehmen und Breitbandkabelstecker und Displaystecker auf Beschädigung kontrollieren

Kontaktprüfung AC-DC Wandler: AC-DC Wandler herausnehmen, alle Verschraubungen nachziehen, Breitbandkabelplatine auf Beschädigung kontrollieren:

Kontaktprüfung Notabschaltrelais: Breitbandkabelanschluss auf Beschädigung prüfen, beide orange Kabel auf festen Kontakt prüfen:

Kontaktprüfung BMS-CAN-BUS Laden Relais: Breitbandkabelanschluss auf Beschädigung prüfen, blau-graues und grün-weißes Kabel auf festen Kontakt prüfen:

Wasserdichte Schraubverbindungen weiß: auf feste Verschraubung prüfen:

Optische Draufsicht: Sichtprüfung aller Kabel auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung
----	------------	----------------------

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Kasten 3: Schaltzentrale Hoch- und Niedervoltbereich

Funktionsprüfungen sind nur in einen geschlossenen Stromkreis möglich, daher sind diese erst am Ende der Wartung durchzuführen !!!!!!!

Verschraubung Erdungskabel Gehäuse: grün-gelbes Kabel am Gehäuse und am Deckel auf feste Verschraubung prüfen:

Kontaktprüfung R1-80V Relais: Kabel an Relaissockel R1 Relais auf festen Sitz und Kontakt prüfen, Relais R1 auf Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Sicherung S1 10A: Kabel an Sicherungssockel S1 Sicherung auf feste Sitz und Kontakt prüfen, Sicherung S1 auf Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Sicherung S2 10A: Kabel an Sicherungssockel S2 Sicherung auf festen Sitz und Kontakt prüfen, Sicherung S2 auf Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Relais R2-Einschaltrelais: Kabel an Relaissockel R2 Relais auf festen Sitz und Kontakt prüfen, Relais R2 auf Beschädigung prüfen:

Kontakt -und Funktionsprüfung des Heizungsschützes: Schraubverbindung der zwei Hauptanschlüsse auf Beschädigung und festen Sitz prüfen

Steckverbindung des blau-weißen und blauen Kabel an der Seite des Schützes auf festen Sitz prüfen:

Funktionsprüfung des Schützes, Zündung einschalten, Gebläseregler betätigen und Heizungsschalter betätigen, jetzt müsste der Schütz anziehen:

Kontakt- und Funktionsprüfung des Hauptschützes: Schraubverbindung der zwei Hauptanschlüsse auf Beschädigung und festen Sitz prüfen:

Steckverbindung des roten und orangen Kabel an der Seite des Schützes auf festen Sitz prüfen :

Funktionsprüfung des Schützes, Zündung einschalten, jetzt müsste der Schütz anziehen:

Kontaktprüfung DC-DC Wandler: 3 Poliger und 4 Poliger Steckanschluss am DC-DC Wandler auf festen Sitz prüfen:

Kabel an den Steckanschlüssen festen Sitz und Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Heizungssicherung 40A: Sicherungsdeckel öffnen 40A Sicherung auf Beschädigung prüfen:

Anschlüsse zur Sicherung auf festen Sitz und Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Ladungssicherung 60A: Sicherungsdeckel öffnen 60A Sicherung auf Beschädigung prüfen:

Anschlüsse zur Sicherung auf festen Sitz und Beschädigung prüfen:

Kontaktprüfung Sicherungskasten Basisfahrzeug: Sicherungsdeckel öffnen, alle Sicherungen auf Beschädigungen prüfen:

Anschlüsse zu den Sicherungen auf festen Sitz prüfen:

Funktionsprüfung 12V Ladegerät für 12V V Batterie 12: Bei eingeschalteter Zündung schauen ob das grüne Licht leuchtet und Regler auf 12V steht:

Kontaktprüfung kleiner Massepunkt 13: Ve Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Funktionsprüfung Not-Start-Schalter: Bei ausgeschalteter Zündung Not-Start solange drücken bis der Hauptschütz anzieht:

Kontaktprüfung 80V Massepunkt: Verschraubung auf feste Sitz prüfen

Wasserdichte Schraubverbindung weiß: auf feste Verschraubung prüfen:

Optische Draufsicht: Sichtprüfung aller Kabel auf Beschädigung:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung
----	------------	----------------------

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Kasten 4: Controller

Kontaktprüfung Erdungskabel: Verschraubung des grün- gelben Kabels am Gehäuse und Deckel auf festen Sitz prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung

Kontaktprüfung Motorkabel U1-M1 : Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Kontaktprüfung Motorkabel V1-M2: Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Kontaktprüfung Motorkabel W1.M3: Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Kontaktprüfung 80V + Kabel: Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Kontaktprüfung 80V - Kabel : Verschraubung auf festen Sitz prüfen:

Kontaktprüfung DMC-Flasherkabel: Steckverbindung auf fest Sitz prüfen:

Wasserdicht Schraubverbindungen weiß: auf feste Verschraubung prüfen:

Optische Draufsicht: Sichtprüfung des Controllers und aller Kabel auf Beschädigung:

Otische Draufsicht: Sichtprüfung der Kontakte der Vakuumpumpe (Minus Kontakt)

Kasten 5: Hauptsicherung

Sichtprüfung der Hauptsicherung: Sicherung auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung

Kontakprüfung der Anschlüsse: Verschraubungen der Sicherung auf festen Sitz prüfen:

Wasserdichte Schraubverbindungen weiß: auf feste Verschraubung prüfen:

Kasten 6:

Hochvoltakkus

200 Ah

**Arbeiten an den Hochvoltakkus dürfen nur Fachkundige für Hochvolt-Systemen in Kraftfahrzeugen-
Arbeiten unter Spannung sowie an nicht HV-Eigensicheren Fahrzeugen in Servicefachstätten nach DGUV-I 200-005 durchführen !!!!!!!**

Sichtprüfung der Hochvolteinheit: Batteriekasten von außen begutachten auf Schäden:

Sichtprüfung der Hochvolteinheit: Batteriekasten öffnen, alle Kabel und Pole auf Schäden begutachten:

Kontaktprüfung der Akkupole: Alle M8 Muttern unterhalb und über der Platine mit dem Spezialwerkzeug USW 1 auf festen Sitz prüfen
Platinen müssen nicht abgenommen werden !!!!!!

Sichtprüfung der Datenkabelstecker: Stecker von Breitbandkabel auf Platine auf Beschädigung begutachten, **NICHT ABSTECKEN !!!!!!!:**

Sichtprüfung der 500A Sicherung: 500A Sicherung auf Beschädigung prüfen:

Sichtprüfung Stromsensor: Stromsensor auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung
----	------------	----------------------

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Kasten 6:

Hochvoltakkus

300 Ah

**Arbeiten an den Hochvoltakkus dürfen nur Fachkundige für Hochvolt-Systemen in KRAFTfahrzeugen-
Arbeiten unter Spannung sowie an nicht HV-Eigensicheren Fahrzeugen in Servicefachstätten nach DGUV-I 200-005 durchführen !!!!!!!**

Sichtprüfung der Hochvolteinheit: Batteriekasten von außen begutachten auf Schäden:

Sichtprüfung der Hochvolteinheit: Batteriekasten öffnen, alle Kabel und Pole auf Schäden begutachten:

Kontaktprüfung der Akkupole: Alle Schrauben der Platine mit dem Spezialwerkzeug USW 2 auf festen Sitz prüfen:
Platinen müssen nicht abgenommen werden !!!!!

Sichtprüfung der Datenkabelstecker: Stecker von Breitbandkabel auf Platine auf Beschädigung begutachten, **NICHT ABSTECKEN!!!!!!!!!!:**

Sichtprüfung der 500A Sicherung: 500A Sicherung auf Beschädigung prüfen:

Sichtprüfung Stromsensor: Stromsensor auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung
----	------------	----------------------

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

--	--	--

Armaturen

Funktionsprüfungen sind nur in einen geschlossenen Stromkreis möglich, daher sind diese erst am Ende der Wartung durchzuführen !!!!!!!

Sichtprüfung Display: Display sollte sich nach einschalten der Zündung aktivieren, Soll-Anzeige des Display ist der Betriebsanleitung zu entnehmen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung

--	--	--

Fahrfunktionsprüfungen sind nur im Außengelände und nicht im Innenraum oder Straßenverkehr durchzuführen !!!!!!!

Fahrfunktionsprüfung Not-Stop: Not-Stop drücken. Dann versuchen wegzufahren, sollte jetzt nicht möglich sein.

Fahrfunktionsprüfung BOOST-ECO: BOOST-ECO Schalter auf BOOST Fahrzeug sollte bis ca. 80kmh beschleunigen, Schalter auf ECO Fahrzeug beschleunigt nur bis 45 km/H

Ladungsstecker und Ladungsdose

**Arbeiten an den Hochvoltakkus dürfen nur Fachkundige für Hochvolt-Systemen in Kraftfahrzeugen-
Arbeiten unter Spannung sowie an nicht HV-Eigensicheren Fahrzeugen in Servicefachstätten nach DGUV-I 200-005 durchführen !!!!!!!**

Sichtprüfung des Ladesteckers Typ 2: Stecker mit Kabel auf Beschädigung prüfen:

OK	Beschädigt	Art der Beschädigung

--	--	--

Sichtprüfung der Ladungsdose Typ 2: Dose auf Beschädigung prüfen:

--	--	--

Funktionsprüfung der Ladung: Stecker mit Dose verbinden und prüfen ob das Ladegerät anläuft und weiter läuft, auf Display sind die Ladungsampere abzulesen, sollte im Bereich 15A - 30 A sein:

--	--	--

Grundfahrzeug

(I) Kontrollieren und Reinigen einstellen, schmieren oder gegebenenfalls auswechseln.

(C) Reinigen.

(R) Auswechseln.

(*) Den Füllstand alle 5000 Km kontrollieren.

(**) Alle 2 Jahre wechseln.

(***) Nach 150/200 Betriebsstunden oder alle 4 Jahre wechseln.

Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	Alle 12 Mo.
Sicherheitsbefestigung	I		I	I		I	I	I	I	I
Getriebeöl	I		I	R		I	I	R	I	I
Diferentialöl				R				R		I
Bremsflüssigkeitsstand**	I		I	I		I	I	I	I	I
Ölstand Pumpe Kippvorrichtung***	I		I	I		I	I	I	I	I
Diagnose mit Tester	I		I	I		I	I	I	I	I
Bremsen vorne und hinten	I		I	I		I	I	I	I	I
Reifen	I		I	I		I	I	I	I	I
Reifendruck	A		A	A		A	A	A	A	A
Beleuchtung	I		I	I		I	I	I	I	I
Wichtige Teile des Fahrwerks	I		I	I		I	I	I	I	I