

Bedienungs-
Anleitung für
UMO Porter
E-Power

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort.....	
2. Sicherheitshinweise.....	
3. Bestimmungsmäßiger Gebrauch.....	
4. Vor jeder Fahrt.....	
5. Einstellungen.....	
6. Inbetriebnahme.....	
7. Anzeige.....	
8. Batterie und laden der Batterie.....	
9. Technische Daten.....	
10. Wartung.....	
11. Endwort.....	

1. Vorwort

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen UMO Porter E-Power.

Lesen Sie diese Anleitung bitte genau durch, damit Sie viele Jahre ein ungetrübtes Fahrvergnügen mit Ihrem Fahrzeug genießen können.

Bedenken Sie bitte, dass unsachgemäßer Gebrauch zum Erlöschen von Garantie- und/oder Gewährleistungsansprüchen führt – es liegt also in Ihrem eigenen Interesse, die Hinweise und Warnungen in dieser Anleitung zu beachten!

HINWEIS: Diese Bedienungsanleitung ergänzt die Original Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs (Piaggio Porter) um die Informationen, die für die richtige Handhabung des Elektroantriebs erforderlich sind. Bitte entnehmen Sie alle übrigen Informationen der Original-Bedienungsanleitung des Basisfahrzeugs!

2. Sicherheitshinweise

Sicherheit des Fahrzeugs:

- Beachten Sie die maximale Zuladung Ihres Fahrzeugs, da es sonst zum Versagen betriebswichtiger Teile kommen kann.
- Beauftragen Sie einen Fachhändler mit Wartungs- und Reparaturarbeiten.
- Berücksichtigen Sie die Vorschriften der StVZO, wenn Sie technische Veränderungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen.
- Fahren Sie bei ungünstigen Lichtverhältnissen wie Regen, Nebel oder Dunkelheit nur mit Beleuchtung.
- Achtung bedenken Sie bei geringer Geschwindigkeit ist das Fahrzeug sehr leise, achten Sie auf Fußgänger.
- Vor Fahrtantritt Ladekabel vom Fahrzeug trennen.

3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Ihr Fahrzeug ist als Fortbewegungsmittel für zwei Personen + maximaler vorgeschriebener Beladung konstruiert.

Ihr Fahrzeug ist mit einem elektrischen Antrieb ausgestattet. Dieser ist gegen eindringendes Regenwasser gut geschützt, aber nicht absolut wasserdicht.

Verwenden Sie auf keinen Fall Dampfstrahlgeräte zur Reinigung, da das unter hohem Druck stehende Wasser in den Antrieb eindringen und sowohl elektrische wie auch mechanische Komponenten beschädigen kann.

Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Der Hersteller haftet nicht für eine über den bestimmungsgemäßen Gebrauch hinausgehende Verwendung.

4. Vor jeder Fahrt

- Den Ladezustand des Fahrzeugs kontrollieren.
- Trennen Sie unbedingt das Ladekabel bevor Sie die Fahrt antreten.
- Funktion der Bremsen kontrollieren: Fahren Sie zunächst langsam und prüfen Sie die Bremsen, wenn der Abstand zu evtl. folgenden Fahrzeugen ausreichend groß ist.

Sicherheitshinweis: Die Unterdruckpumpe der Bremsanlage arbeitet nur bei Bedarf und stellt ihren Betrieb wenige Sekunden nach dem Einschalten der Zündung oder nach Betätigung der Bremse ein. Brechen Sie Ihre Fahrt unverzüglich ab, falls die Pumpe im Dauerbetrieb läuft oder die Betätigung der Bremse einen ungewöhnlichen hohen Kraftaufwand erfordert.

- Kontrollieren Sie Position der Spiegel (beide können per Hand eingestellt werden).
- Testen Sie die Funktion der Beleuchtung.
- Prüfen Sie die Befestigung der Räder.
- Prüfen Sie ausreichende Profiltiefe der Reifen und den Luftdruck der Reifen.

5. Einstellungen

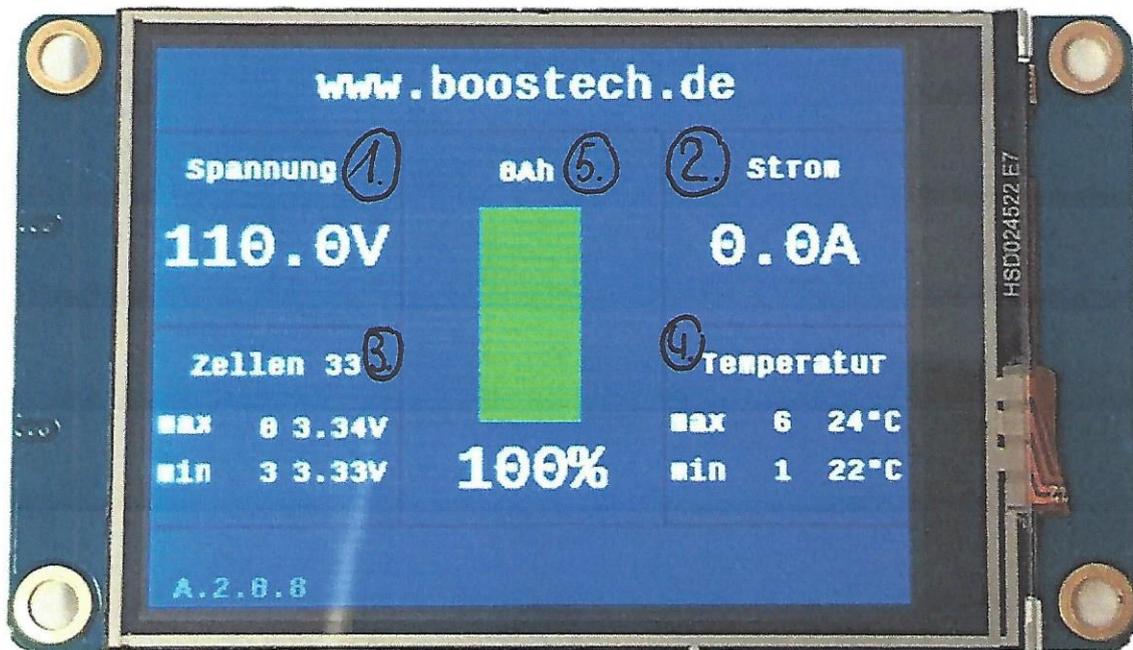
Sitz einstellen

- Die Position des Fahrer- und Beifahrersitzes, lässt sich nach vorn und hinten durch einen an der Unterseite des Sitzes angebrachten Hebels verstellen.
- Die Rückenlehne kann auf beiden Seiten durch ein an der Seite des Sitzes angebrachten Rades verstellen.

Heizung und Lüftung:

- Die Heizung und Lüftung lässt sich vorne an den Armaturen verstellen. Heizung Hebel nach Blau kalt, Hebel nach Rot warm. Die Lüftung lässt sich in 3-Stufen schalten:
Stufe 1: schwach
Stufe 2: mittel
Stufe 3: stark

7. Display



1. Spannung: Derzeitige Gesamtspannung (Volt) aller Zellen.
2. Strom: Derzeitige Leistungsentnahme an Strom (Ampere) aller Zellen gesamt.
3. Zellen: Hier zBs. 33 ist die Anzahl wie viele Zellen verbaut sind. (Max. 8 3.34V) Bedeutet Zelle 8 hat die höchste Spannung von 3.34V.
(Min. 3 3.33V) Bedeutet Zelle 3 hat die niedrigste Spannung von 3.33V.
4. Temperatur: (Max. 6 24°C) Bedeutet Zelle 6 hat die höchste Temperatur von 24°C.
(Min. 1 22°C) Bedeutet Zelle 1 hat die höchste Temperatur von 22°C.
5. Anzeige Mittig: Zeigt die Ladung an hier zBs. 100%

8. Batterie und laden der Batterie

Richtige Behandlung der Batterie

- Fahren Sie die Batterie möglichst nicht vollkommen Leer und laden Sie bei jeder Gelegenheit nach.
- Stellen Sie das Fahrzeug niemals mit entladener Batterie ab (höchstens für einen Tag).

Wichtig!!!!!!!!!!!!!!

Falls eine Zelle unter 2,3V ist diese Zelle kaputt, dies erkennt das BMS und schaltet den Fahrmodus ab.

Batterie aufladen

Verbinden Sie Ihr Fahrzeug mit dem Ladekabel (Einsteckmöglichkeit Außenkabine hinter dem Beifahrerbereich, der Ladestecker ist genormt, Stecker Typ 2 passt an jede gesetzliche Ladestation) und stecken Sie den Netzstecker in eine Steckdose. Die Netzwechselfspannung muss, wie in Europa üblich, 230V 50Hz betragen. Vor der ersten Benutzung muss die Batterie mindestens 5 Stunden geladen werden, damit sie ihre volle Leistung

entwickelt (das Laden wird durch einen kurzen Signalton beim Einschalten des Ladestroms und durch das Geräusch des Lüfters des Ladegerätes angezeigt).

Ladekabel

Bitte untersuchen Sie bei jedem Ladevorgang das Ladekabel auf Beschädigung oder Bruchstellen. Diese können Lebensgefährlich sein und dürfen nur von einer Fachwerkstatt repariert werden.

9. Technische Daten

Hersteller:	KFZ-Urban GmbH & Co. KG Römerstr. 6 84378 Baumgarten
Fahrzeugtyp:	UMO Porter E-Power Piaggio Porter
Antrieb:	Elektromotor mit Lithium- Eisenphosphat-Batterie
Höchstge- Schwindigkeit:	80km/h ist aber variabel je nach Wunsch einstellbar.
Schaltung:	5 Gang-Schaltung + Rückwärtsgang
Motorleistung:	Max. 34kW ist variabel einstellbar Wird normal mit 28kW eingestellt

Motortyp: Drehstrom-Induktionsmotor

Motor-

Steuerung: Curtis DMC-Controller

Batterie:

Batteriehersteller: Haug+Luithle

Zellenanzahl: 24Stück

Batterietyp: Lithium-Ionen-Eisenphosphat

Kapazität: 48kWh

Spannung: 80 Vmax

Einbauort: Energiespeicher

Ladegerät:

Ladegerättyp: 230V 50Hz 2kW

Ladezeit: 5-7 Stunden

9. Wartung

Die Wartung des Fahrzeugs darf nur von einer Fachwerkstatt mit ausgebildeten Fachpersonal durchgeführt werden.

Die Wartung sollte jährlich durchgeführt werden.
1 Jahresintervall.

Sicherheitshinweis:

Bitte verkürzen Sie das jährliche Prüfintervall nach Rücksprache mit Ihrer Fachwerkstatt, wenn Ihr Elektroauto über einen längeren Zeitraum in besonders heißer, kalter, staubiger oder korrosiver Umgebung betrieben werden soll! Suchen Sie sofort eine Werkstatt auf, wenn Sie einen starken Leistungsabfall oder eine starke Erwärmung der Batterie bemerken!

Das auffüllen der Scheibenreinigungsanlage, das kontrollieren der Beleuchtung, das anziehen der

Reifen nach Drehmoment (120Nm) und das prüfen des Luftdruckes der Reifen (siehe Original Bedienungsanleitung) darf jederzeit selbst durchgeführt werden.

10.Endwort

Vielen Dank, für Ihren kauf des UMO Porter E-Power.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und sichere Fahrt mit Ihrem neuen Elektrofahrzeug.

Bei Fragen oder Problemen dürfen Sie uns jederzeit kontaktieren, wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihre Fachwerkstatt

KFZ-Urban GmbH & Co. KG

Römerstr. 6

D-84378 Baumgarten

Zentrale: + 49(0)8565/96449-0

Technik: + 49(0)8565/96449-14

Elektro-

Technik: + 49(0)8565/96449-17

Fax: + 49(0)8565/96449-29

E-Mail: info@urban-gmbh.de

Homepage: www.urban-gmbh.de