

Rettungskarte

UMO Porter

E-Power

Seite 1: Ort der verbauten elektronischen Bauteile.

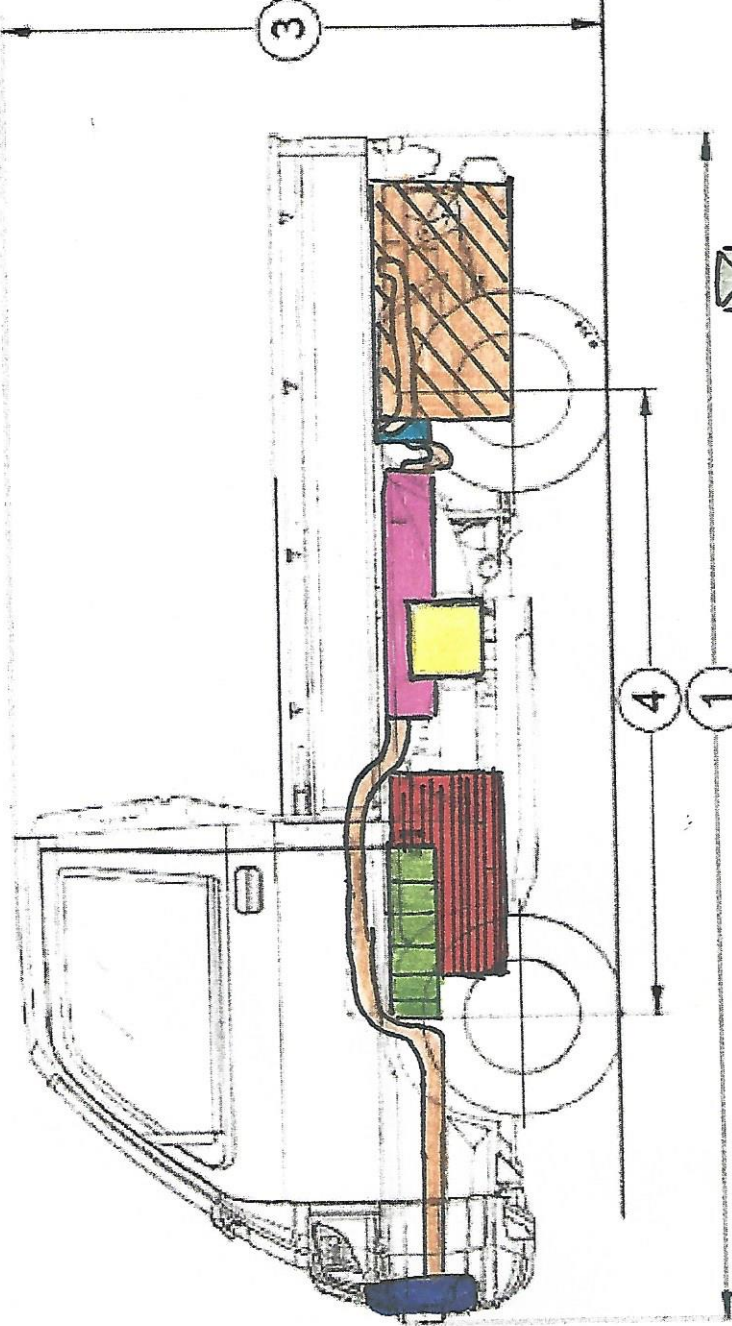
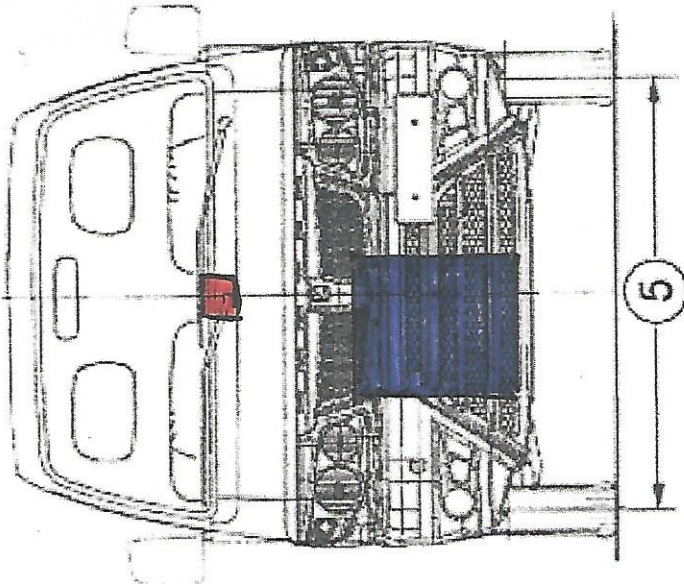
Seite 2-3: Beschreibung zum spannungsfrei Schalten des Fahrzeugs

Seite 4-5: Bildliche beschreibung

NOT-AUS-Schalter



Schnittstelle für Nottrennung



Hochvolt - Batterie



Niedervolt - Batterie (12V)



Haupttrenn - Sicherung HV



Hochvolt - Kabel



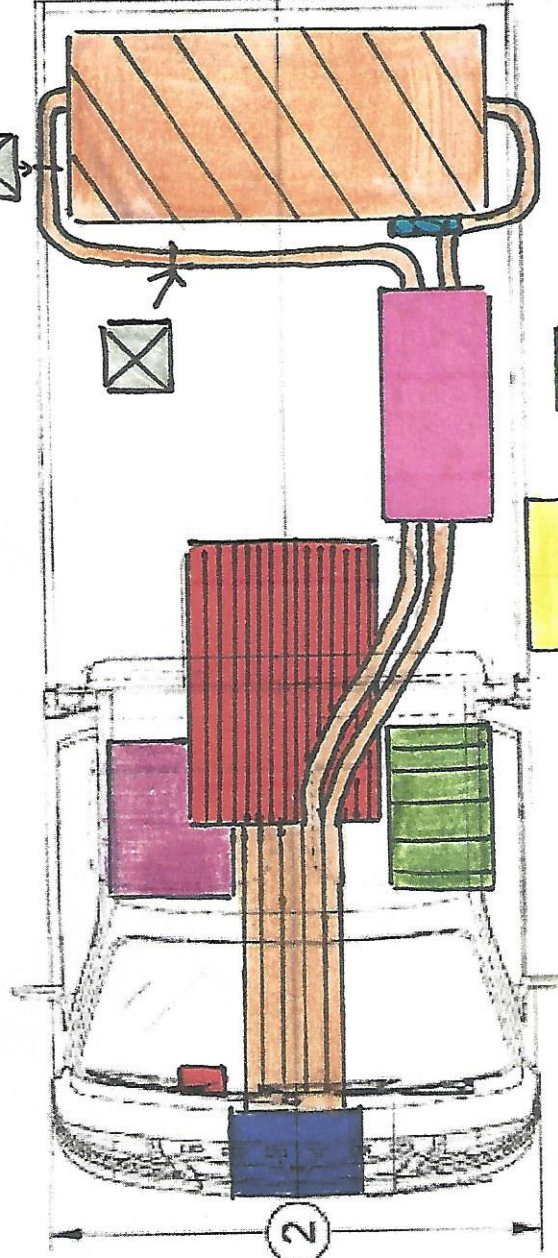
Ladegerät



Elektromotor



DMC - Controller



BMS - Einheit

Schutz u. Schaltrelais



Hochvolt-System deaktivieren (spannungsfrei schalten).

GEFAHR!!!!!!

Hochvolt-System.

Im Hochvolt-System fließen hohe Ströme.
Lebensgefahr durch Stromschlag!

Hochvolt-Bauteile nicht berühren.

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern:

- Handbremse anziehen
- Unterlegkeile an Vorder- und Hinterreifen legen
- Gegebenenfalls 1-Gang einlegen

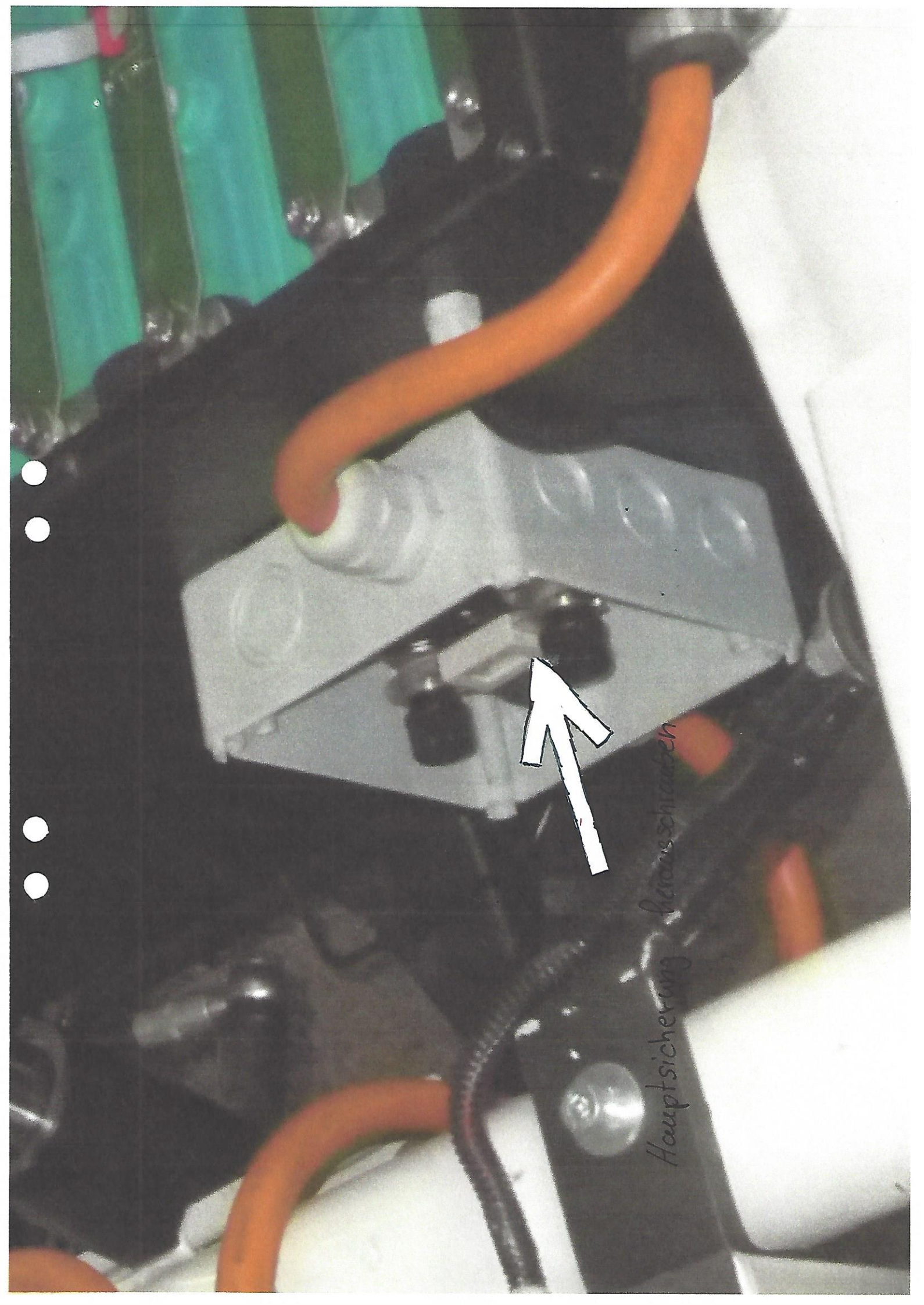
Fahrzeug spannungsfrei schalten:

- Wenn möglich Ladebrücke hochfahren, in dem Sie Handbremse anziehen – Zündung anmachen – und den Kippschalter betätigen, bis Brücke ganz oben ist. Danach Schutzstange in vorgesehener Kerbe einrasten lassen.
- Ladebrücke kann auch angehoben werden, falls die oben genannten Vorgänge nicht möglich sind. (Anheben per Hand mindestens 2 Personen erforderlich).
- Jetzt können Sie die Abdeckung des Hauptsicherungskastens entfernen. Dazu benötigen Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

- Die Hauptsicherung darf nur mit Gummischutzhandschuhen entfernt werden!!!!!!
- Die Muttern der Hauptsicherung mit Spezialwerkzeug öffnen.
- Die Hauptsicherung kann jetzt vorsichtig herausgenommen werden.
- Bei Unfall oder Rettungsaktionen kann die Schnittstelle für Nottrennung (siehe Seite 1.) jederzeit durchtrennt werden. Das Fahrzeug ist dann auch spannungsfrei.

Hauptsicherungskasten





Hauptsicherung herausziehen