

UMOKO1H

Handbuch

Inhaltsverzeichnis

I Fahrzeugidentifikation

| | |
|----------------------------|---|
| 1. Fahrgestellnummer | 7 |
| 2. Motornummer | 7 |

II Technische Daten

| | |
|--------------------------------|----|
| 1. Motordaten | 9 |
| 2. Betriebseigenschaften | 10 |
| 3. Kraftstoffverbrauch | 11 |
| 4. Abmaße | 11 |
| 5. Gewicht | 12 |
| 6. Vorspur | 12 |
| 7. Reifendruck | 12 |
| 8. Kühlsystem | 13 |

III. Bedienung

| | |
|---------------------------|----|
| 1. Türen verriegeln | 15 |
| 2. Schlüssel | 15 |
| 3. Fensterheber | 16 |
| 4. Sitzverstellung | 16 |
| 5. Sicherheitsgurt | 18 |
| 6. Cockpit | 19 |

| | |
|---|----|
| 7. Zündschloss | 20 |
| 8. Hebel für Scheinwerfer | 20 |
| 9. Hebel für Fernlicht und Blinker | 21 |
| 10. Wischerhebel/Wasser | 21 |
| 11. Hupe | 21 |
| 12. Warnblinkanlage | 22 |
| 13. Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte | 22 |
| 14. Lüftungssystem | 23 |
| 15. Lüftung, Heizung, Klimaanlage | 24 |
| 16. Kombi Instrument | 25 |
| 17. Tachometer | 26 |
| 18. Drehzahlmesser | 26 |
| 19. Kraftstoffanzeige | 26 |
| 20. Kühlwassertemperatur | 26 |
| 21. Blinkeranzeige | 27 |
| 22. Licht | 27 |
| 23. Warnblinkanlage | 27 |
| 24. Öldruckleuchte | 27 |
| 25. Batteriewarnleuchte | 28 |
| 26. Bremssystemwarnleuchte | 28 |
| 27. Sicherheitsgurtleuchte | 28 |
| 28. Handbremswarnleuchte | 29 |
| 29. ABS Warnleuchte | 29 |
| 30. Motorwarnleuchte | 29 |
| 31. Airbag | 30 |
| 32. Zigarettenanzünder | 30 |

| | |
|--------------------------------|----|
| 33. Aschenbecher | 30 |
| 34. Handschuhfach | 30 |
| 35. Innenraumbeleuchtung | 30 |
| 36. Rückspiegel | 30 |
| 37. Licht Rückbank | 31 |
| 38. Außenspiegel | 31 |
| 39. Sonnenblende | 31 |
| 40. Haltegriff | 31 |
| 41. Werkzeugsatz | 31 |
| 42. Handbremse | 32 |
| 43. Pedale | 32 |
| 44. Schaltgetriebe | 32 |
| 45. Motorhaube | 33 |

IV Fahren

| | |
|--|----|
| 1. Einfahren | 35 |
| 2. Motor starten | 35 |
| 3. Fahren | 35 |
| 4. Bremsen | 35 |
| 5. Bremskraftverstärker | 36 |
| 6. Sparsames Fahren | 36 |
| 7. Fahren bei vereister Fahrbahn | 36 |
| 8. Schneeketten | 36 |
| 9. Steilstrecken | 36 |

V. Wartung

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. Kraftstoff | 38 |
| 2. Riemen Lichtmaschine | 38 |
| 3. Riemen Klimaanlage | 38 |
| 4. Motoröl | 38 |
| 5. Kühlwasser | 38 |
| 6. Getriebeöl | 38 |
| 7. Luftfilter | 38 |
| 8. Zündkerzen | 39 |
| 9. Dreiwege-Katalysator | 39 |
| 10. Benzinpumpe | 39 |
| 11. Lenkspiel | 39 |
| 12. Kupplungspedal | 40 |
| 13. ABS | 40 |
| 14. Bremssystem | 40 |
| 15. Bremspedal | 40 |
| 16. Handbremse | 40 |
| 17. Reifen | 41 |
| 18. Reifenwechsel | 41 |
| 19. Notrad | 42 |
| 20. Batterie | 42 |
| 21. Hauptsicherung | 42 |
| 22. Sicherungen | 42 |
| 23. Scheibenwaschanlage | 43 |
| 24. Lampenwechsel | 43 |
| 25. Motorsteuergerät | 44 |

| | |
|------------------------|----|
| 26. Feuerlöscher | 44 |
| 27. Warndreieck | 44 |

VI. Selbsthilfe

| | |
|---------------------------------|----|
| 1. Fahrzeug startet nicht | 46 |
| 2. Batterie | 46 |
| 3. Motor Überhitzt | 46 |
| 4. Abschleppen | 47 |

VII. Reinigen und Pflegen

| | |
|-------------------------------|----|
| 1. Innenraum reinigen | 48 |
| 2. Karosserie reinigen | 48 |
| 3. Polieren und Wachsen | 48 |

I. Fahrzeugidentifikation

1. Fahrgestellnummer

1) EQ 1 02 0 □□

A B C D E

- A: Herstellerkennung
- B: Fahrzeugtyp
- C: Parameter Code
- D: Seriennummer
- E: Stückzahlnummer

Fahrgestellnummer

Die Fahrgestellnummer ist unter dem Beifahrersitz in das Bodenblech eingeschlagen.

Karosserie



3. Motornummer

Die Motornummer ist unterhalb des Zylinderkopfs in den Motorblock eingeschlagen.

II. Technische Daten

1. Motordaten

| | | Motortypen | | |
|-----------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Hubraum | cm ³ | 1310 | 1310 | 1206 |
| Motorleistung | kW | 60.5kw (6000±50r/min) | 60.5kw (6000±50r/min) | 63kw (6000±50r/min) |
| Drehmoment | Nm | 102 Nm (3000r/min) | 102 Nm (3000r/min) | 108 Nm (3000r/min) |
| Bohrung | mm | 74 | 74 | 74 |
| Hub | mm | 75,5 | 75,5 | 75,5 |
| Verdichtungsverhältnis | | 9.5:1 | 9.5:1 | 9.5:1 |
| min. Kraftstoffverbrauch | ≤g/kW·h | 281 | 281 | 281 |
| Leerlaufdrehzahl | r/min | 750±50 | 750±50 | 750±50 |

*Angaben ohne Gewähr.

2. Betriebseigenschaften

| | | Motortypen | | |
|---|------|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 135 | 135 | 135 |
| max. Steigung | % | 32 | 32 | 32 |
| Bremsweg bei 50km/h (volle Zuladung) | m | ≤ 20 | | |
| Wende Radius | m | ≤ 9.8 | | |

*Angaben ohne Gewähr.

3. Kraftstoffverbrauch

| | | Motortypen | | |
|---|-------------|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Min. Kraftstoffverbrauch bei 50km/h | L/100 km | ≤6.5 | ≤6.5 | ≤6.5 |

*Angaben ohne Gewähr. Abhängig vom Aufbau und Modell

4. Abmaße

| | | Motortypen | | |
|-------------------|----|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Länge | mm | 3980 | | |
| Breite | mm | 1560 | | |
| Höhe | mm | 1825 | | |
| Radstand | mm | 2515 | | |
| Spurbreite vorne | mm | 1310 | | |
| Spurbreite hinten | mm | 1310 | | |
| Überhang hinten | mm | 911 | | |

*Angaben ohne Gewähr.

5. Gewicht ca.

| Abhängig vom Aufbau und Modell | | Motortypen | | |
|--------------------------------|----|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Leergewicht | kg | 950 | 950 | 950 |
| Gesamtgewicht | kg | 1790 | 1790 | 1790 |
| Zuladung | kg | 840 | 840 | 840 |

*Angaben ohne Gewähr. Abhängig vom Aufbau und Modell

6. Vorspur

| | | Motortypen | | |
|---------|----|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Vorspur | mm | 0~5 | | |

*Angaben ohne Gewähr.

7. Reifendruck

| | | | Motortypen | | |
|---------------|----------------|-----|--------------|---------|---------|
| | | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Reifen vorne | Ohne Zuladung | kPa | 180 (1.8bar) | | |
| | Volle Zuladung | kPa | 250 (2.5bar) | | |
| Reifen hinten | Ohne Zuladung | kPa | 220 (2.2bar) | | |
| | Volle Zuladung | kPa | 300 (3.0bar) | | |

*Angaben ohne Gewähr.

2.8 Füllmengen

| | | Motortypen | | |
|-----------------------|---|------------|---------|---------|
| | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Motorkühlflüssigkeit | L | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| Motoröl | L | 4.2 | 4.2 | 3.5 |
| Kraftstoff | L | 40 | | |
| Getriebeöl | L | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
| Schmieröl Hinterachse | L | 1.3 | | |
| Bremsflüssigkeit | L | 0.6 | 0.6 | 0.6 |

*Angaben ohne Gewähr. Selbstkontrolle erforderlich.

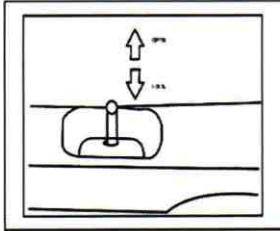
2.9 Kühlsystem

| | | | Motortypen | | |
|------------------|---------------------------|-------------------|------------|---------|---------|
| | | | EQ474 | BG13-20 | DK12-01 |
| Leistung | | W | 3000 | | |
| Volumen | | M ³ /h | 400 | | |
| Energiebedarf | | W(Nc2000u/min) | 1.50 | | |
| Kontrollfunktion | Leerlaufdrehzahl | u/min | 1100±50 | | |
| | A/C Kontrolle | °C | 110 | | |
| | Kühlflüssigkeitskontrolle | °C | 90 | | |
| | Überdruckschutz | MPa | 3.14 | | |
| | Druckabfallschutz | MPa | 0.196 | | |
| | Überhitzungsschutz | °C | 145 | | |

*Angaben ohne Gewähr.

III. Bedienung

1. Türen verriegeln



Aus dem Innenraum

Knopf drücken um Türen von innen zu verriegeln.

Zum entriegeln Knopf ziehen.

Vordertür

Vordertür lässt sich von außen mit dem Schlüssel, von innen durch den Knopf öffnen und verriegeln.

Hintertür

Türen müssen aus dem Innenraum ver- und entriegelt werden.

Kofferraum

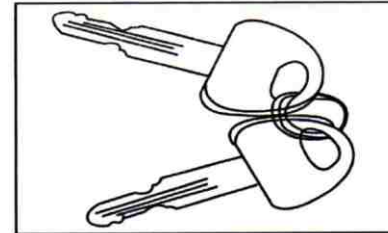
Zum öffnen den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn drehen und das Schloss reindrücken.

Zum verriegeln den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.

Achtung:

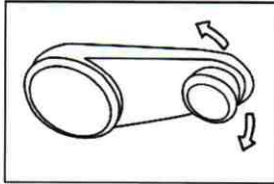
**Fahren Sie nicht mit verschlossenen Türen.
Bei einem Unfall kann Ihnen nur erschwert geholfen werden.**

2. Schlüssel



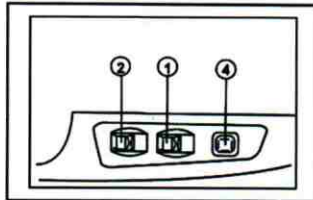
Sie erhalten zwei Schlüssel.
Bitte bewahren Sie einen separat auf.
Mit dem Schlüssel lassen sich Vordertür, Kofferraum und Zündung bedienen.

3. Manueller Fensterheber



Durch drehen im oder gegen den Uhrzeigersinn lässt sich das Fenster öffnen und schließen.

Elektrische Fensterheber Fahrerseite

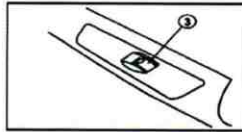


Knopf 1: Sperre Fensterheber
Beifahrerseite

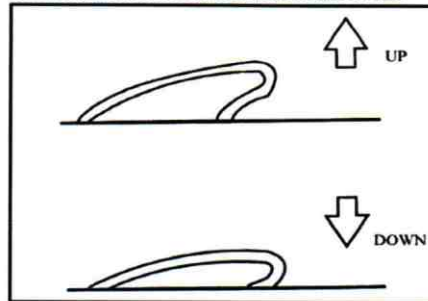
Knopf 2: Fensterheber Fahrerseite

Knopf 3: Fensterheber Beifahrerseite

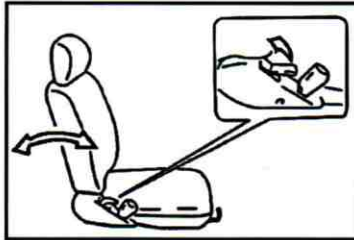
Beifahrerseite



Fenster durch ziehen des Schalters öffnen und durch drücken schließen.

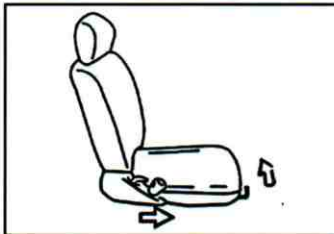


4. Vordersitze Verstellen der Rückenlehne



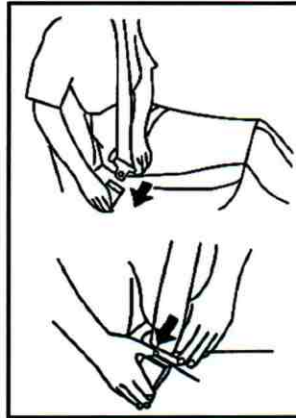
Zum verstellen Hebel ziehen.
Durch Loslassen Lehne fixiert.

Längsverstellung



Hebel ziehen und nach vorne
oder hinten rutschen.

Achtung:
Stellen Sie den Sitz nicht
während der Fahrt ein.
Abruptes Verrutschen kann
zum Kontrollverlust führen.

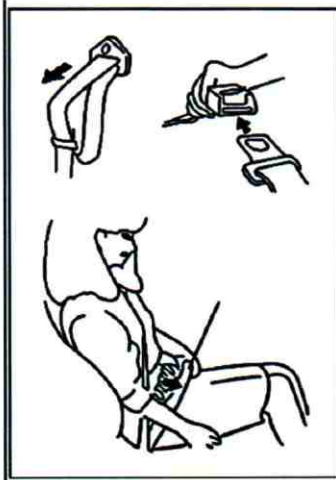


Legen Sie den Gurt um und stecken Sie
den Riegel in das Gurtschloss bis dieser
einrastet.

Zum lösen des Gurtes drücken Sie den
Knopf auf dem Gurtschloss.
Ziehen Sie den Gurt über die Schulter
bis er eng am Bauch anliegt.
Nur so kann ein optimaler Schutz
gewährleistet werden.
Führen Sie keine Veränderungen am
Sicherheitsgurt durch, da sonst die
Sicherheit beeinträchtigt werden kann.

Hinweis:
Legen Sie während der Fahrt
immer den Sicherheitsgurt
an.

Sicherheitsgurt Rückbank



Die Form des Sicherheitsgurtes ist dem Körper angepasst.

Achten Sie darauf, dass der Sicherheitsgurt nicht verknötet angelegt wird.

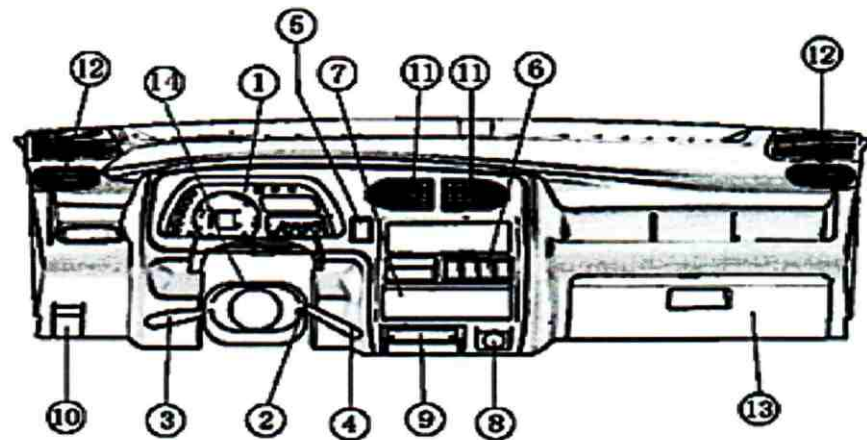
Bitte reinigen Sie den Gurt nie mit chemischen oder aggressiven Reinigungsmitteln.

Ein beschädigter Sicherheitsgurt sollte niemals repariert sondern immer ersetzt werden.

Verwenden Sie einen Sicherheitsgurt immer nur für eine Person.

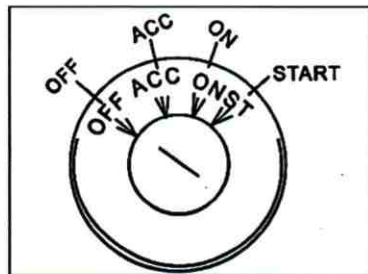
Kinder müssen immer in dem Alter entsprechendem Sicherheitssystem sitzen.

6. Cockpit



1. Tachoanzeige
2. Zündschloss
3. Licht-, Blinkschalter
4. Scheibenwischer/Reinigung
5. Klimaanlage
6. Optionale Schalter
7. Heizung
8. Zigarettenanzünder
9. Aschenbecher
10. Motorhaubenverriegelung
11. Ablage
12. Ablage
13. Handschuhfach
14. Warnblinker

7. Zündschloss



1. 'OFF':

Motor und Zündung ausgeschaltet.
Hupe und Standlicht funktionsfähig
Nur in dieser Position kann der
Zündschlüssel gezogen werden.

2. 'ACC':

Radio und Zigarettenanzünder
werden mit Strom versorgt.

3. 'On':

Allgemeine Stromversorgung
aktiviert.

4. 'Start' :

Motor wird gestartet.

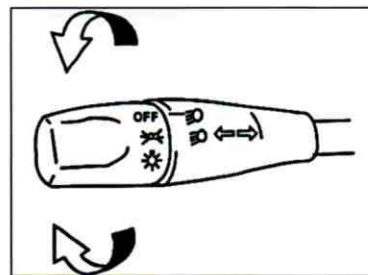
Sobald der Motor läuft können Sie
den Schlüssel loslassen. Er springt
auf die Position ON zurück.

Stellen Sie den Schlüssel nicht auf
die Position ON wenn der Motor
ausgeschaltet ist, da sonst die Batterie
entladen wird

Achtung:

**Die Zündzeit sollte 5 Sekunden nicht
überschreiten. Falls der Motor nicht
beim ersten Versuch startet, warten
Sie bitte 5-10 Sekunden und
versuchen es erneut. Bei mehrfachem
Misslingen suchen Sie bitte eine
Vertragswerkstatt auf.**

8. Hebel für Scheinwerfer



Positionen:

„Off“ Licht ist ausgeschaltet.

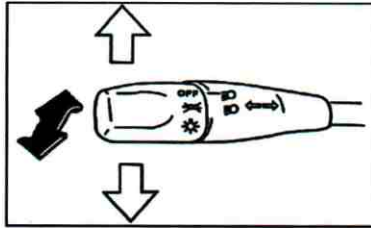


Standlicht



Abblendlicht

9. Fernlicht und Blinker



Fernlicht: Hebel nach vorne drücken

Lichthupe: Hebel zu sich ziehen

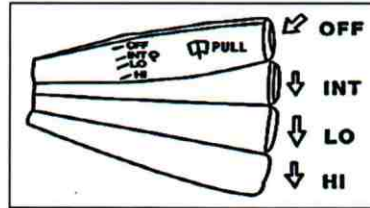
Blinker:

rechts: Schalter nach oben drücken

links: Schalter nach unten drücken

Der Blinker schaltet sich nach der Kurvenfahrt automatisch aus.

10. Wischerhebel



OFF: Ausgeschaltet

INT: Interwallwischen

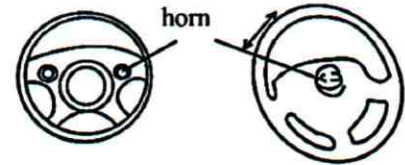
LO: langsam wischen

HIGH: schnell wischen

Wischwasser

Ziehen Sie den Wischerhebel zu sich um die Waschdüse zu aktivieren.

11. Hupe



Funktioniert auch wenn die Zündung ausgeschaltet ist.

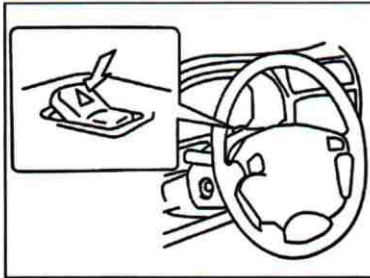
1. Vier Speichen Lenkrad:

Hupe ist links und rechts von der Mitte.

2. Drei Speichen Lenkrad:

Hupe ist in der Mitte.

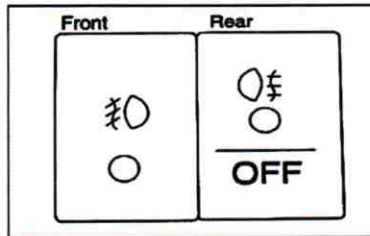
12. Warnblinkanlage



Drücken Sie den Schalter um die Warnblinkanlage zu aktivieren.

Die Warnblinkanlage soll nur in Notfallsituationen eingeschaltet werden.

13. Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte



Nebelscheinwerfer:

Schalten Sie erst das Abblendlicht ein.

Zum Ein-/Ausschalten Taste „Front“ drücken.

Kontrollleuchte bestätigt die Funktion

Nebelschlussleuchte:

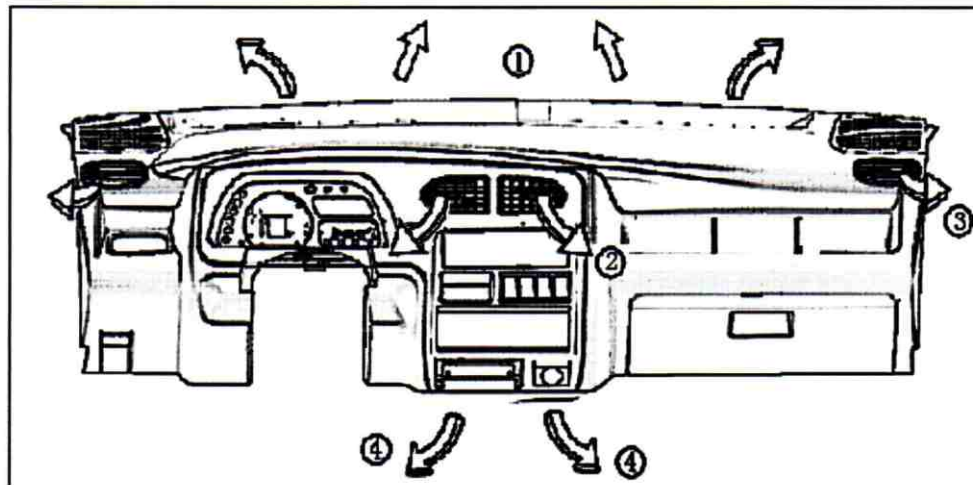
Schalten Sie erst das Abblendlicht ein.

Zum Ein-/Ausschalten Taste „Rear“ drücken.

Kontrollleuchte bestätigt die Funktion.

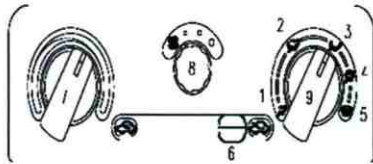
14. Lüftungssystem

Durch das Lüftungssystem kann geheizt, enteist und gekühlt werden.



1. Scheibenenteisungsdüsen
2. mittlere Düse
3. seitliche Düse
4. Fußraum

15. Lüftung, Heizung, Klimaanlage



- Schalter 1 Temperatur
- Schalter 2 Gebläse
- Schalter 3 Funktionen
- Schalter 4 Umluft

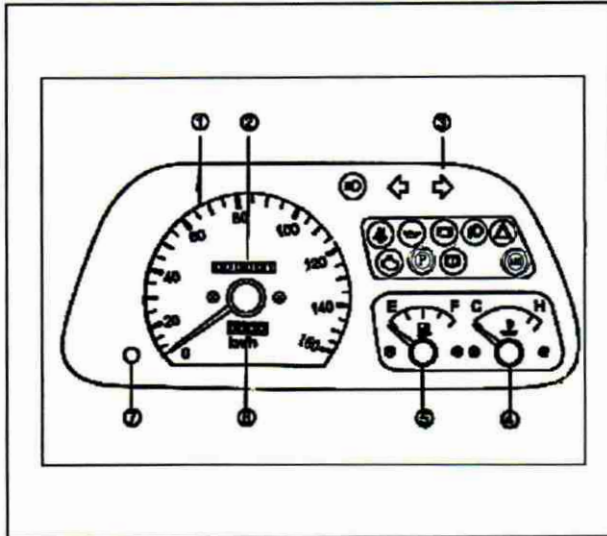
Schalterstellung Funktion 1-9

1. Kopfraum
2. Kopfraum und Fußraum
3. Fußraum
4. Fußraum, Windschutzscheibe
5. Entfrosten: Nur Windschutzscheibe wird belüftet
6. Außenluft und Umluft
7. Temperaturregler
8. Gebläse
9. Optionale Funktion Heizung

Achtung:

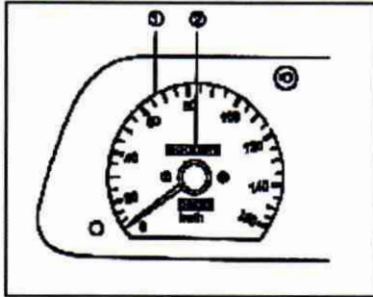
Wenn Sie die Lüftung längere Zeit auf Umluft schalten, können die Scheiben beschlagen.

16. Kombi Instrument



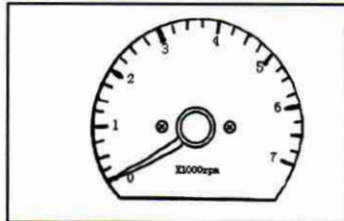
1. Tachometer
2. Kilometerzähler
3. Blinkeranzeige
4. Wassertemperatur
5. Tankanzeige
6. Teilstreckenzähler
7. Rückstellknopf Teilstreckenzähler

17. Tachometer



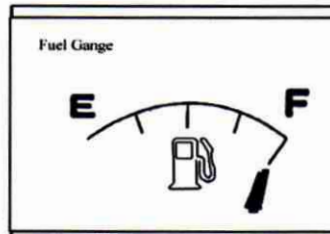
- Aktuelle Geschwindigkeit
- Kilometerzähler
- Teilstreckenzähler

18. Drehzahlmesser



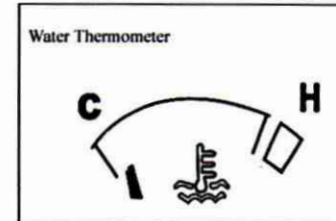
Drehzahl des Motors x1000

19. Kraftstoffanzeige



- F: Tank ist voll
- E: Tank ist leer

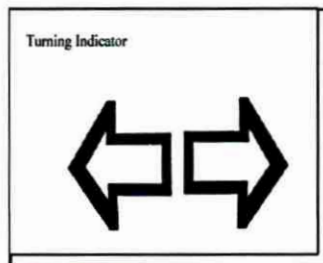
20. Kühlwassertemp.



Die Temperatur soll im mittleren Bereich liegen.

Falls die Temperaturanzeige in den roten Bereich kommt, liegt eine Fehlfunktion vor die den Motor beschädigen kann. Motor ausschalten abkühlen lassen und Kühlflüssigkeit überprüfen

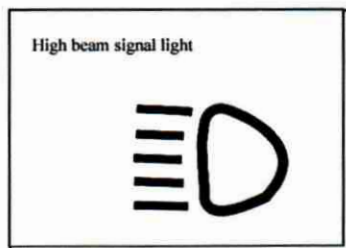
21. Blinkeranzeige



Wenn Sie den Blinker für links betätigen, blinkt im Display die linke Leuchte.

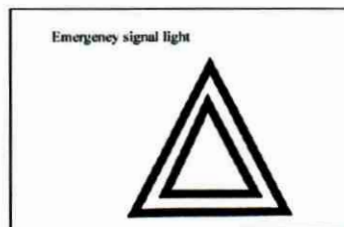
Bei dem Blinker für rechts blinkt die rechte Leuchte.

22. Licht



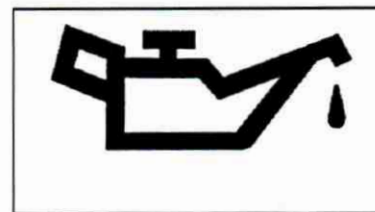
Lampe leuchtet bei eingeschaltetem Stand- und Abblendlicht.

23. Warnblinkanlage



Signalleuchte für Warnblinkanlage

3.24 Öldruckleuchte

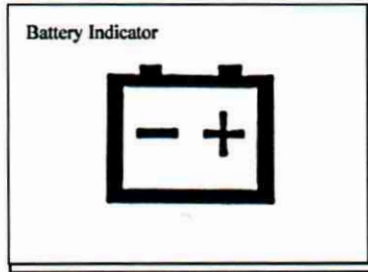


Leuchtet kurz bei Start des Motors auf.

Leuchtet die Lampe während der Fahrt, sofort Motor abstellen und den Ölstand kontrollieren!

Bei zu niedrigem Ölstand Motor min. 10 min abkühlen lassen und Öl nachfüllen.

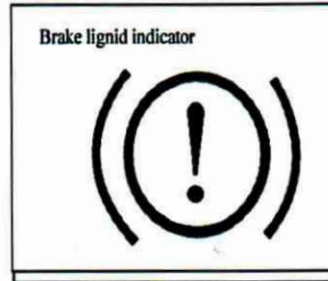
25. Batteriewarnleuchte



Leuchtet kurz bei Start des Motors auf.

Leuchtet die Lampe während der Fahrt, schalten Sie alle nicht benötigten Stromverbraucher aus und fahren zu einer Vertragswerkstatt.

26. Bremssystemwarnleuchte



Leuchtet kurz bei Start des Motors auf.

Leuchtet die Lampe während der Fahrt, kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand. Evtl. Bremsflüssigkeit nachfüllen. Testen Sie die Bremskraft außerhalb des Straßenverkehrs und kontaktieren Sie ihre Vertragswerkstatt.

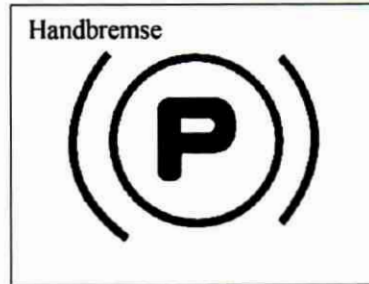
27. Sicherheitsgurtleuchte



Leuchtet bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt.

28.

Handbremswarnleuchte



Leuchtet auf wenn die Handbremse angezogen ist

29. ABS Warnleuchte

ABS indicator (Optional)



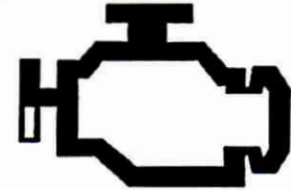
Leuchtet kurz bei Start des Motors auf.

Leuchtet die Lampe während der Fahrt kontaktieren Sie ihre

Vertragswerkstatt.

30. Motorwarnleuchte

Engine indicator



Leuchtet kurz bei Start des Motors auf.

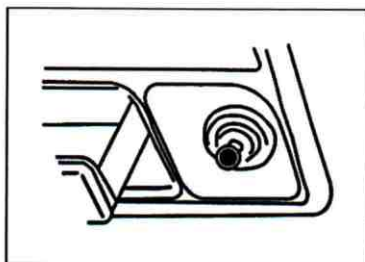
Leuchtet die Lampe während der Fahrt kontaktieren Sie ihre Vertragswerkstatt.

31. Airbag



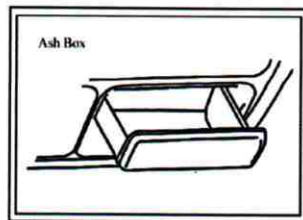
Achtung:
Legen Sie trotz des Airbags
immer den Sicherheitsgurt an.
Bei einer Fehlfunktion leuchtet
die Airbag Warnleuchte im
Cockpit

32. Zigarettenanzünder



Drücken Sie den Anzünder. Der
Zigarettenanzünder springt zurück
wenn er heiß ist.

33. Aschenbecher



Zum leeren des Aschenbechers
muss dieser erst gezogen und dann
runter gedrückt werden.

34. Handschuhfach



Zum öffnen muss der Griff
gezogen werden

35. Innenraumleuchte



“OFF” Innenraumbeleuchtung
ausgeschaltet.

“DOOR “ Innenraumbeleuchtung
ist an, wenn eine Tür geöffnet
wird.

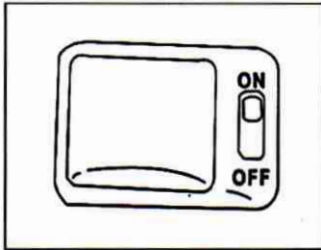
“ON” Beleuchtung anschalten.

36. Rückspiegel



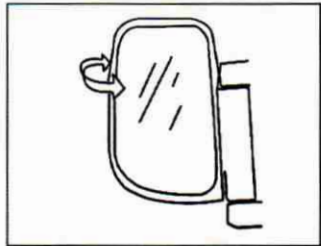
Drehen und neigen Sie den
Rückspiegel bis Sie optimale Sicht
durch die Heckscheibe erhalten.

37. Licht Rückbank



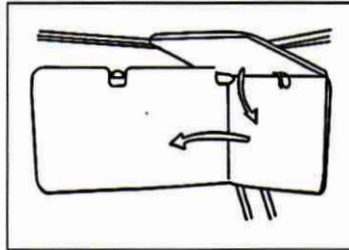
“ON ”Beleuchtung einschalten
“OFF ” Beleuchtung ausschalten

38. Außenspiegel



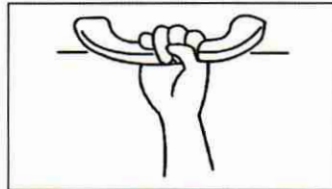
Manuell einstellbar

39. Sonnenblende



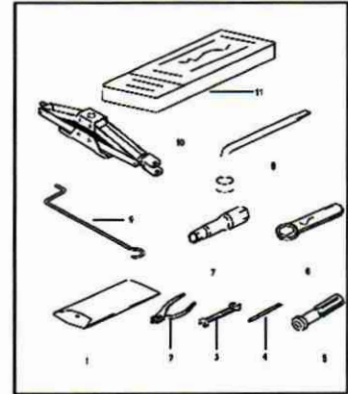
Sonnenblende kann runtergeklappt
und zur Seite gedreht werden.
Auf der Beifahrerseite ist ein
Spiegel integriert.

40. Haltegriff



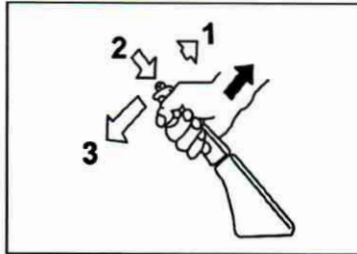
Es befinden sich Haltegriffe über
den Türen. (außer Fahrersitz)

41. Werkzeugsatz



1. Werkzeugtasche
2. Zange
3. Maulschlüssel 12×14
4. Schraubenzieher
5. Schraubenziehergriff
6. Griff für 7
7. Zündkerzenschlüssel
8. Radmutter Schlüssel
9. Wagenheberkurbel
10. Wagenheber
11. Warndreieck

42. Handbremse



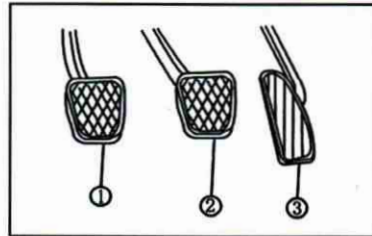
Ziehen Sie den Hebel zum Feststellen der Handbremse. Zum Lösen den Hebel erst etwas

anziehen, Sperrknopf drücken und Hebel nach unten führen.

Achtung:

Ziehen Sie die Handbremse immer bis zum Anschlag, Nur so blockieren die Räder. Bei starker Kälte legen Sie bitte den Ersten- oder Rückwertgang ein. Die Handbremse könnte festfrieren.

43. Pedale



1 Kupplungspedal

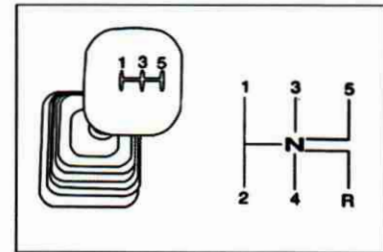
2 Bremspedal

3 Gaspedal

Note

Legen Sie den Fuß nicht auf dem Kupplungs- oder Bremspedal ab. Dies führt zu einem erhöhten Verschleiß.

44. Schaltgetriebe



Achtung:

Schalten Sie aus dem 5. Gang nicht direkt in den Rückwertgang.

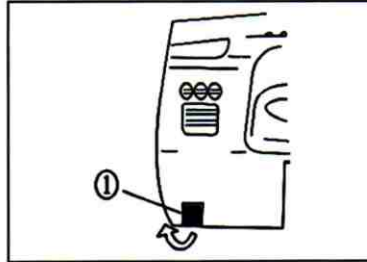
- 1. Gang:** Drücken Sie den Hebel nach links und dann nach vorne.
- 2. Gang:** Drücken Sie den Hebel nach links und dann nach hinten.
- 3. Gang:** Drücken Sie den Hebel nach vorne

4. Gang: Ziehen Sie den Hebel nach hinten

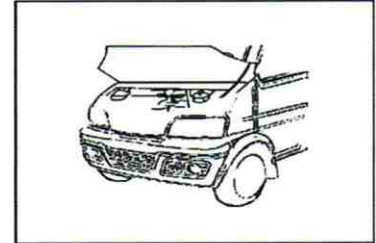
5. Gang: Drücken Sie den Hebel nach rechts und dann nach vorne.

Rückwertsgang: Drücken Sie den Hebel nach rechts und dann nach hinten.

45. Motorhaube



Entriegeln der Motorhaube:
Ziehen Sie den Hebel unter dem
Armaturenbrett auf der Fahrerseite



IV. Fahren

Fahren

1. Einfahren

Bevor Sie Ihr Fahrzeug unter voller Beladung und Volllast einsetzen ist es ratsam den Motor einzufahren. Eine sorgfältige Einfahrphase ist maßgebend für die Leistung des Motors.

Halten Sie sich an folgende Schritte um ein optimales Ergebnis zu erzielen:

1. Einfahrzeit 2000±500km.
2. Halten Sie sich an die in der Tabelle angegebenen Geschwindigkeiten.

| | Gang | bis 2500 Kilometer |
|----------------------|----------|--------------------|
| Max. Geschwindigkeit | Gang 1 | 10Km/h |
| | Gang 2 | 20Km/h |
| | Gang 3 | 35Km/h |
| | Gang 4 | 55Km/h |
| | *5Gang 5 | 65Km/h |

3. Maximale Zuladung während der Einfahrzeit.

| | | |
|---------|--------|--------|
| 474 | 465i | 465i1 |
| 1000kgs | 850kgs | 600kgs |

4. Fahren sie den Motor nach einem Kaltstart mit niedrigen Drehzahlen warm.

2. Motor starten

Vorbereitung

Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen ist und kein Gang eingelegt ist.

Achtung:

Bedienen Sie den Anlasser nicht länger als 5 Sekunden. Falls der Motor nicht beim ersten Versuch startet, warten Sie bitte 5-10 Sekunden und versuchen es erneut. Bei mehrfachem Misslingen kontaktieren Sie eine Vertragswerkstatt.

Starten

Drehen Sie den Schlüssel auf "ST" und der Anlasser wird betätigt.

3. Fahren

Fahren Sie stets aufmerksam und vorausschauend.

Überprüfen Sie regelmäßig die Warninstrumente, Benzinstand und Wassertemperatur.

Fahren Sie erst unter Volllast, wenn der Motor eine Temperatur von min. 80°C erreicht hat.

4. Bremsen

Bedenken Sie, dass der Bremsweg bei hohen Geschwindigkeiten überproportional größer wird. Eine Quietschende Bremse wird meistens durch Verunreinigungen auf der Straße hervorgerufen.

Falls Bremsgeräusche dauerhaft auftreten suchen Sie bitte Ihre Vertragswerkstatt auf.

Achtung:

Nässe und Schmutz verringern die Bremskraft.

Bei Regen, Schnee oder Verlassen eine Waschstraße das Bremspedal mehrmals antippen um den Wasserfilm zu beseitigen.

Nach Geländeeinsatz Bremse reinigen.

5. Bremskraftverstärker

Das Fahrzeug verfügt über einen Bremskraftverstärker. Fällt dieser aus müssen Sie fester auf das Bremspedal drücken und der Bremsweg wird länger.

Suchen Sie umgehend eine Vertragswerkstatt auf.

6. Sparsames Fahren

Mit den folgenden Hinweisen können Sie Ihren Kraftstoffverbrauch senken:

1. Schalten Sie den Motor für Wartezeiten > 1 Minute ab.
2. Vorausschauend fahren
3. Konstante Geschwindigkeit halten
4. Vermeiden Sie unnötige Beladung
5. Richtiger Reifendruck

7. Fahren bei vereister

Fahrbahn

Bei vereister und verschneiter Fahrbahn sind Schneeketten empfehlenswert.

Bremsen Sie in Intervallen (kein ABS) damit das Fahrzeug steuerbar bleibt.

Drosseln Sie die Geschwindigkeit den Umständen entsprechend.

Lenken Sie ruhig und nicht ruckartig.

8. Schneeketten

-Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.

-Fahren Sie nicht schneller als 50 km/h

9. Steilstrecken

-Schalten Sie in einen kleineren Gang um untertouriges Fahren zu vermeiden und besser beschleunigen zu können.

-Schalten Sie schnell um die Motordrehzahl aufrecht zu halten.

-Schalten Sie bei der Abfahrt in einen kleinen Gang damit die Motorbremse genutzt werden kann und die Bremsanlage nicht überhitzt.

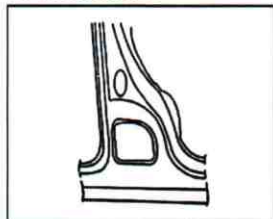
-Vermeiden Sie übertouriges Fahren.

Achtung:

Bei steilen Abfahrten kann die Bremsanlage überhitzen und die Wirkung verlieren.

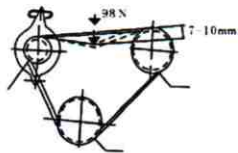
V. Wartung

1. Kraftstoff



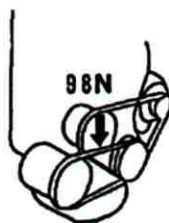
Tanken Sie nur bleifreies Benzin
Der Tank fast 42L. Der Tankstutzen ist auf
der rechten Fahrzeugseite.

2. Riemen Lichtmaschine



Überprüfen Sie den Riemen auf
Beschädigung und Spannung.
Der Riemen soll eine Vorspannung von 98N
aufweisen.
Es bleibt eine Durchbiegung von 10-15mm.
Bei Schäden des Riemens suchen Sie bitte
eine Vertragswerkstatt auf.

3. Riemen Klimaanlage



Der Riemen soll eine Vorspannung von 98N
aufweisen.
Es bleibt eine Durchbiegung von 6-9mm.
Bei Schäden des Riemens suchen Sie bitte
eine Vertragswerkstatt auf.

4. Motoröl

Bei Temperaturen über 15°C 15W/40SF
unter 15°C 10W/30SF

**Wechseln Sie das Öl nach den
ersten 2000±500km und dann
alle 5000km.**

5. Kühlwasser

Geben Sie genügend Frostschutz in das
Kühlwasser.

Kühlwasser wechseln

Weiter Schritte in dem Motorhandbuch.

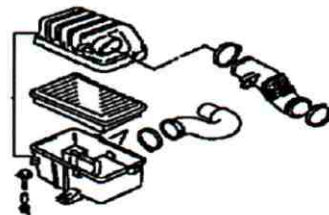
Note:

Kühler nie bei heißem Motor
öffnen.
Es besteht Verbrennungsgefahr.

6. Getriebeöl

Nutzen Sie 85W/90 GL-5 Gang Öl.
Weiter Schritte in dem Motorhandbuch.

7. Luftfilter



Reinigen Sie den Lüftfilter alle
10000km. (bei Offroadeinsatz alle
2500km)

8. Zündkerzen



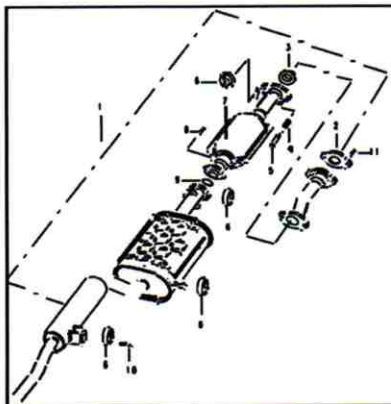
Zündkerzentyp: F6TC (4C7T mit einem M14 *1. 25 Gewinde.)

Der Elektrodenabstand soll 1.0-1.2mm betragen.
Gewinde von Ruß etc. reinigen um Beschädigungen zu vermeiden.

Note:

Zündkerze mit einem Drehmoment von 25-30Nm anziehen

9. Dreiwege-Katalysator

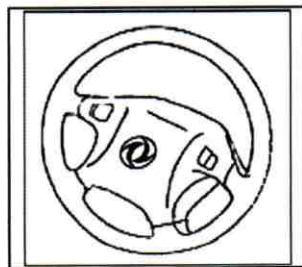


Schieben Sie das Fahrzeug zum Starten nicht an. Hierbei kann der Katalysator beschädigt werden.

10. Benzinpumpe

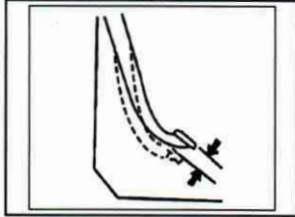
Benzinpumpe ist im Tank verbaut.

11. Lenkspiel



Um das Lenkspiel zu überprüfen drehen Sie das Lenkrad langsam hin und her. Eine Toleranz von 0-30mm ist normal. Die Lenkung sollte leicht und geräuschlos funktionieren.

12. Kupplungspedal



Das Kupplungsspiel beträgt 15-25mm.
Bei größeren Abweichungen muss nachgestellt werden.

13. ABS

ABS (Antiblockiersystem) verhindert das dauerhafte blockieren der Räder bei einer Bremsung auf rutschigen Untergrund oder einer Vollbremsung.

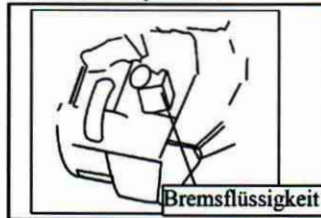
Hierdurch bleibt die Lenkfähigkeit erhalten und einem Hindernis kann ausgewichen werden.

Achtung:

Bremsen Sie vorsichtig falls das ABS ausfällt und vermeiden Sie ein Blockieren der Räder.

Auf losem Untergrund ist der Bremsweg mit ABS länger.

14. Bremssystem



Vorratsbehälter

Der Bremsflüssigkeitsstand muss immer über min. stehen.

Füllen Sie ggf. Bremsflüssigkeit nach.

Achtung:

Bremsflüssigkeitstypen dürfen nicht gemischt werden

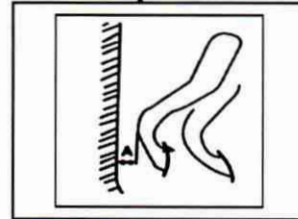
Bremsflüssigkeit jährlich tauschen.

Achtung ätzend!

Note:

Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand wenn die Warnleuchte aufleuchtet.

15. Bremspedal



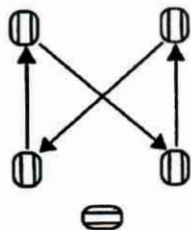
Note

Der Abstand des getretenen Bremspedals zum Bodenblech darf 95 mm nicht unterschreiten.

16. Handbremse

Kontrollieren Sie ob beim Ziehen der Handbremse die Hinterräder blockieren. Der Hebelweg soll bei einem Zug von ca. 20kg 3-8 Rasterungen betragen. Nach lösen der Handbremse laufen die Räder wieder frei.

17. Reifen



Reifengröße: 165/70R14

Reifendrucktabelle

| Zuladung | vorne | hinten |
|----------------|-----------------|-----------------|
| Keine Zuladung | 180kpa | 220kpa |
| | 1.8bar 26Psi | 2.2bar 36Psi |
| Volle Zuladung | 250kpa | 300kpa |
| | 2.5bar 36Psi | 3.0bar 50Psi |

Prüfen Sie den Reifendruck wenn die Reifen kalt sind.

Zu niedriger Reifendruck:

Schwammiges Fahrverhalten, hoher Kraftstoffverbrauch, längerer Bremsweg, verringerte Lebensdauer

Zu hoher Reifendruck:

längerer Bremswege, verringerte Kurvenstabilität, unkomfortabel

Reifen wechseln:

Um die Sicherheit zu gewähren ist es ratsam die Reifen regelmäßig auf Verschleiß zu überprüfen und den Reifendruck regelmäßig zu kontrollieren.

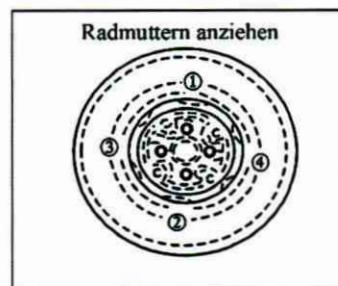
Kontrollpunkte:

1. Mindestprofiltiefe.
2. Risse oder sonst. Schäden
3. Beschädigungen durch Fremdkörper wie Nägel oder Scherben
- 4 Radmuttern auf festen Sitz prüfen.

Note:

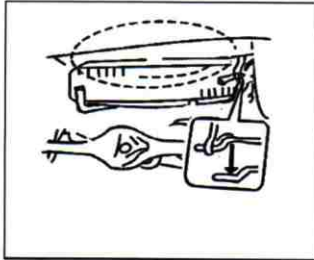
Alle Räder mit gleichem Reifentypen nutzen.

18. Reifenwechsel



1. Handbremse ziehen und 1. Gang einlegen
2. Lockern Sie die Radmuttern
3. Wagenheber stabil unter die seitliche Aufnahme positionieren und Fahrzeug anheben
4. Rad abschrauben
5. Neues Rad auf Bolzen schieben und Muttern leicht aufschrauben
6. Wagenheber absenken und Muttern über kreuz festziehen

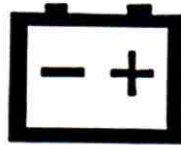
19. Notrad



Schraube unter der hinteren Stoßstange lösen und Notradhalterung absenken. Notrad entnehmen und Halterung wieder befestigen.

Das Notrad darf nur bis zur nächsten Werkstatt benutzt werden.

20. Batterie



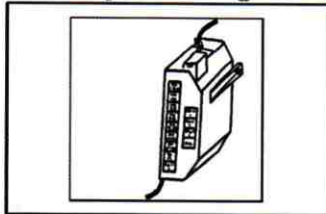
Füllhöhe:

Achten Sie darauf, dass die Batterie immer ausreichend gefüllt ist. Entfernen Sie evtl. Korrosion von den Batterieklemmen. Bei arbeiten an der elektrischen Anlage sollte die Batterie immer Abgeklemmt sein.

Note:

Immer den Minuspol abklemmen

21. Hauptsicherung

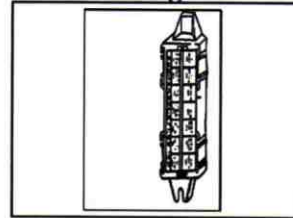


Hauptsicherung:

Schützt Elektronik vor Kurzschlusschäden.

Beschädigte Sicherung ersetzen und Stromkreislauf prüfen lassen.

22. Sicherungen



Sicherungskasten

Der Sicherungskasten ist im Fußraum der Fahrerseite. Ersetzen Sie beschädigte Sicherungen durch eine neue Sicherung mit gleicher Amperezahl. Ein Schaltplan befindet sich im Sicherungskastendeckel.

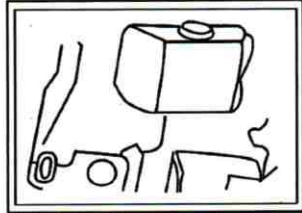
Hinweis:

Drei 10 und 15 Ampere Ersatzsicherungen liegen im Sicherungskasten bereit.



Sie erkennen eine beschädigte Sicherung an dem durchgebrannten Draht.
Brennt eine Sicherung häufig durch suchen Sie bitte Ihre Vertragswerkstatt auf.

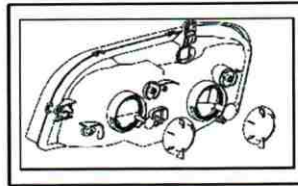
23. Scheibenwaschanlage



Behälter soll stets gefüllt sein.
Betätigen der Waschdüsen bei leerem Behälter kann zu Beschädigungen führen.

24. Lampenwechsel

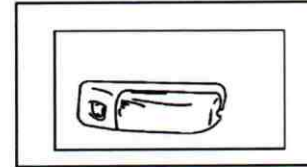
Achtung:
Lampe erst tauschen wenn sie abgekühlt ist. Verbrennungsgefahr.
Brennt eine Lampe regelmäßig durch suchen Sie bitte Ihre Vertragswerkstatt auf.



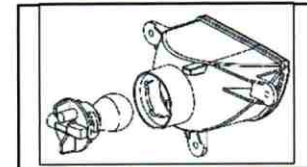
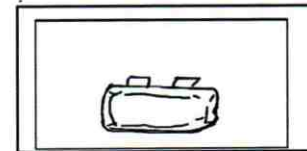
Innenraumleuchte tauschen

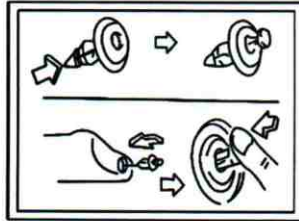
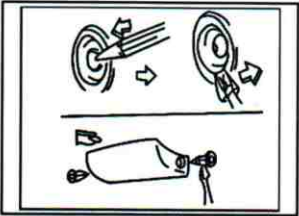
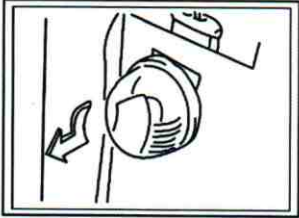
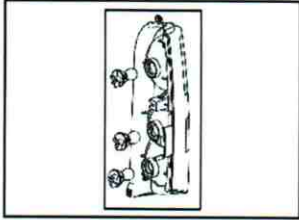


Drücken Sie die Halterung aus der Verankerung und ziehen das Gehäuse nach unten.

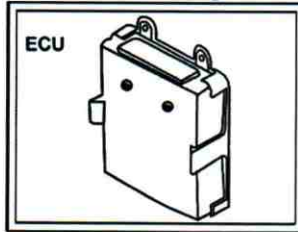


Rückleuchten tauschen





25. Motorsteuergerät



Die ECU ist das zentrale Steuergerät für das elektrische System.

Note:
Schützen Sie das Steuergerät vor Feuchtigkeit und Beschädigung.

26. Feuerlöscher

Beachten Sie die Herstelleranleitung.

27. Warndreieck

Warndreieck



Beachten Sie die Herstelleranleitung.

VI. Selbsthilfe

1. Fahrzeug startet nicht

- ① Überprüfen Sie bei eingeschalteten Scheinwerfern, ob das Licht während des Starts dunkler wird oder ausgeht. Das ist ein Hinweis für eine entladene Batterie. Überprüfen und laden Sie die Batterie gegebenenfalls.
- ② Wenn die Scheinwerfer unverändert hell bleiben prüfen Sie die Sicherungen. Sind diese funktionsfähig und das Fahrzeug startet nicht, suchen Sie bitte eine Vertragswerkstatt auf.

2. Batterie

Achtung:
Explosive Gase und Batteriesäure können schwere Verletzungen verursachen.
Befolgen Sie folgende Anweisungen um Verletzungen zu vermeiden.

- Schützen Sie Ihre Augen und lehnen Sie sich nicht über die Batterie.
- Nach Kontakt mit Batteriesäure Stellen unter fließendem Wasser spülen.
- Vermeiden Sie Funken und offenes Feuer.

Starthilfe

Sie können Batterien gleicher Spannung mit einem Starthilfekabel verbinden.

- Fahrzeuge so stellen, dass Sie sich nicht berühren.
- Motor und alle Stromverbraucher abstellen.
- Pluspol der entladenen Batterie mit (+) der Hilfsbatterie verbinden
- Minuspol der Hilfsbatterie mit einem Metallteil des zu startenden Motors verbinden. Nicht (-) der entladenen Batterie, diese könnte explodieren!
- Starten Sie erst den Motor des Hilffahrzeugs.
- Danach das Fahrzeug mit der entladenen Batterie.
- Entfernen Sie erst das (-) Kabel und dann (+) Kabel.

3. Motor überhitzt

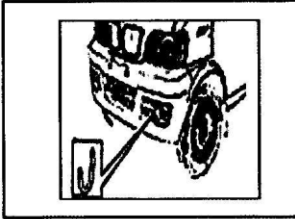
Unter extremen Bedingungen kann der Motor zu heiß werden.
Halten Sie sich an folgende Anweisungen um das Problem zu lösen.

- Klimaanlage ausschalten;
- Fahren Sie zur Seite und lassen Sie das Fahrzeug einige Minuten mit Leerlaufdrehzahl laufen.

Wenn die Temperatur nicht sinkt befolgen Sie folgende Schritte:

- Stellen Sie den Motor ab und überprüfen Sie den Sitz des Wasserpumpenriemens.
- Überprüfen Sie den Kühlwasserstand. Ist die Füllmenge unter der "LOW" Markierung prüfen Sie das Kühlsystem auf Undichtigkeit.
Wenn eine Beschädigung vorliegt dürfen Sie nicht weiterfahren, sonst wird der Motor beschädigt.
- Ist das Kühlsystem dicht, füllen Sie den Ausgleichsbehälter auf.

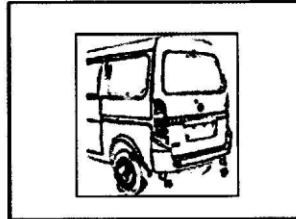
4. Abschleppen



Ist das Fahrzeug fahruntüchtig rufen Sie einen Abschleppdienst oder eine Vertragswerksatt.

Achtung:
Fahren Sie beim Abschleppen nicht schneller als 50 km/h.

Abschleppen



Stellen Sie das Zündschloss auf "ACC" wenn das Fahrzeug an den Hinterrädern eingehängt wird.

VII. Reinigen und Pflegen

1. Innenraum reinigen

Nutzen Sie nur neutrale Reiniger oder Seifenlauge um Beschädigungen zu vermeiden.

Das Waschwasser darf nicht wärmer als 82°C sein.

2. Karosserie reinigen

Entfernen Sie Verschmutzungen und Beschädigungen im Lack um Folgeschäden wie Rost zu vermeiden.

Reinigungsanweisungen

- Regelmäßige Unerbodenwäsche empfohlen
- Verwenden Sie keine aggressiven Reiniger um den Lack nicht zu beschädigen.
- Spülen Sie nach einer Handwäsche mit reichlich klarem Wasser nach um Seifenrückstände zu beseitigen.
- Überprüfen Sie nach der Reinigung den Lack auf Schäden und bessern Sie diese aus.

Lackarbeiten sollten in trockener, staubfreier und kühler Umgebung ausgeführt werden

3. Polieren und Wachsen

Durch regelmäßiges polieren und wachsen konservieren Sie den Lack ihres Fahrzeuges.

- Beachten Sie die Herstelleranweisungen
- Wachsen Sie auch die Chromteile

Achtung:

Nach Verlassen eine Waschstraße das Bremspedal mehrmals antippen um den Wasserfilm zu beseitigen.



Fahrzeuge ▪ Sonderumbauten ▪ Elektromobilität

Römerstraße 6 ▪ 84378 Baumgarten
Telefon: 08565/964490 ▪ info@urban-gmbh.de

Ihr Händler: