





INHALTSVERZEICHNIS

☐ **Konzept:** E-City Truck

☐ **Produkt:**

- Chassis-Architektur
- Baureihe
- Abmessungen und technische Informationen
- Allgemeine Leistung
- Motorisierung
- Batterie- und Lademanagement
- Sicherheitsausstattung
- Ausstattungen

☐ **Target**

☐ **Wettbewerbspositionierung**

☐ **Benchmark**

☐ **Technischer Kundendienst**

KONZEPT



ABMESSUNGEN WIE EIN STADTAUTO, SEELE EINES LKW'S.

THE CITY E-TRUCK

**Das einzige Fahrzeug mit Kabine, das speziell
für den städtischen Einsatz konzipiert wurde:**
kompakt in der Größe, aber groß in der Leistung,
perfekt geformt, um flexibel alle professionellen Anforderungen
zu erfüllen, zukunftsweisend, um sicher und
umweltfreundlich zu arbeiten.

ELEKTRISCH

STADTAUTO

KOMPAKT
WENDIG
ACHTET
AUF DIE TCO



UMWELTSCHONEND UND
UNERMÜDLICH AN DER ARBEIT

LKW

SICHER
LEISTUNGSSTARK
FLEXIBEL

USER FRIENDLY

Dank der elektronischen Drosselklappensteuerung, der Kriechfunktion (Creeping)* und der elektrischen Feststellbremse ist das Fahren leicht und flüssig, so dass Ermüdungserscheinungen und Stress im dichten Stadtverkehr auf ein Minimum reduziert werden.

IN DER STADT IN SEINEM

SICHER

Er wurde entwickelt, um die höchsten Standards der aktiven (ADAS) und passiven Fahrsicherheit zu gewährleisten (konform mit den neuesten Crashtests, geschützte Position der Batterie und deren chemische Zusammensetzung) und erfüllt die Vorschriften zur Cybersicherheit (Sicherheit vor Internetangriffen).



**Langsamfahrmodus, ohne Betätigung des Gaspedals, bei kontrollierter Höchstgeschwindigkeit (8 km/h).*



CHASSIS-ARCHITEKTUR

WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

Verstärkter
Längsträger/Kabinenwand-
Knoten mit hohem
Trägheitsmoment

STABILITÄT

Hinterradantrieb und
Federung mit 2-Blatt-
Parabelfedern.

GERINGE ABMESSUNGEN

Kabinenbreite 1.640 mm
Mindestlänge 4.085 mm
Mindestfläche < 7m²

ROBUSTHEIT

Fahrgestell mit Längsträgern
aus hochfestem Stahl in
Kastenbauweise, maximale
Abmessungen 237 x 65 mm

LEISTUNG

Bis zu 1.050 kg
Fahrgestelltragfähigkeit



PIAGGIO-FAHRGESTELL

2 RADSTÄNDE



2.650 mm

3.070 mm

4 FARBEN



OPAL
BLUE



MARBLE
WHITE



AMBER
ORANGE



JADE
GREEN

PIAGGIO FAHRGESTELL + EXTERNER AUFBAU



PICK-UP



KIPPER



KIPPER MIT
BORDWANDAUFSAETZEN

**Jede Version ist in der Piaggio-Preisliste sowohl für das L1-
als auch für das L2-Fahrgestell erhältlich**

PRODUKT: BAUREIHE

Aufstellen	Pick-up		Kipper		Kipper Mit Bordwandaufsätzen	
TEILUNG (mm)	2.650	3.070	2.650	3.070	2.650	3.070
MTT (kg)	2.400		2.400		2.400	
Fahrzeugmasse In Fahrbereitem Zustand (kg)	1.520	1.557	1.610	1.650	1.670	1.765
GERÄTEMASSE (kg)	170	182	260	275	320	390
NUTZKAPAZITÄT (kg)	880	843	790	750	730	635
FAHRZEUGLÄNGE (Mm)	4.220	4.820	4.220	4.820	4.220	4.820
Aussenkastenbreite (Y)	1.680		1.680		1.680	
Länge Der Aussenkasten (X)	2.200	2.800	2.200	2.800	2.200	2.800
Innenkastenbreite (mm)	1.620		1.620		1.620	
Innenkastenlänge (mm)	2.140	2.740	2.140	2.740	2.140	2.740
Bodenfreiheit Bei Volllast (PS)	775		850		850	
SEITENHÖHE (mm)	400		400		400 + 600 Überbanken	
Max. Höhe Am Kabinenschutz (Hmax)	1.920		1.920		1.920	

*Fahrzeug in fahrbereitem Zustand: Leermasse des Fahrzeugs inklusive 75 kg des Fahrers und 90 % der Flüssigkeiten

Feste Plattformfunktionen:

- Struktur aus hochfestem verzinktem und pulverbeschichtetem Stahl;
- Aluminiumseiten;
- Kabinenschutz mit integrierter vorderer Stangenhalterung;
- Kotflügel aus Kunststoff;
- Sicherungsringe am Bettboden befestigen;
- Seilverankerungshaken unter der Kasse;



Merkmale der klappbaren Plattform:

- Struktur aus hochfestem verzinktem und pulverbeschichtetem Stahl, Seiten aus Aluminium;
- Kippsystem: elektrohydraulisch mit mobiler Spiralkabel-Tastentafel;
- Sicherheitssystem mit Magnetventil und hinterem Endschaltersensor;
- Kabinenschutz mit integrierter vorderer Stangenhalterung;
- Zylinder mit geläpften Stangen und verchromtem Körper;
- Kotflügel aus Kunststoff;
- Seilverankerungshaken unter der Kasse;
- Automatisches Heckklappenöffnungssystem;
- Sicherungsringe am Bettboden befestigen.

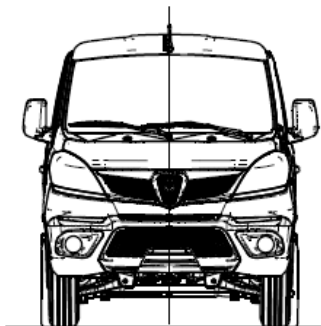


Merkmale der klappbaren Plattform:

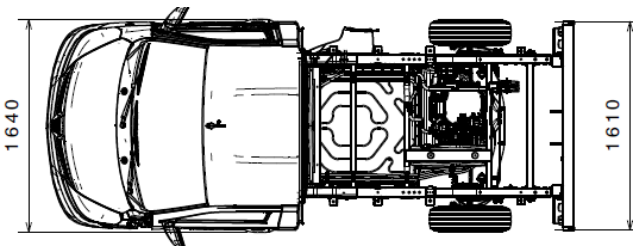
- Struktur aus hochfestem verzinktem und pulverbeschichtetem Stahl, Seiten aus Aluminium;
- Kippsystem: elektrohydraulisch mit mobiler Spiralkabel-Tastentafel;
- Sicherheitssystem mit Magnetventil und hinterem Endschaltersensor;
- Kabinenschutz mit integrierter vorderer Stangenhalterung;
- Zylinder mit geläpften Stangen und verchromtem Körper;
- Kotflügel aus Kunststoff;
- Seilverankerungshaken unter der Kasse;
- Automatisches Heckklappenöffnungssystem;
- Genetzte Überseiten mit einer Höhe von 600 mm;
- Sicherungsringe am Bettboden befestigen.



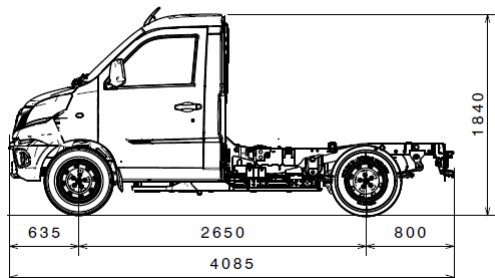
PRODUKT: ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE INFORMATIONEN



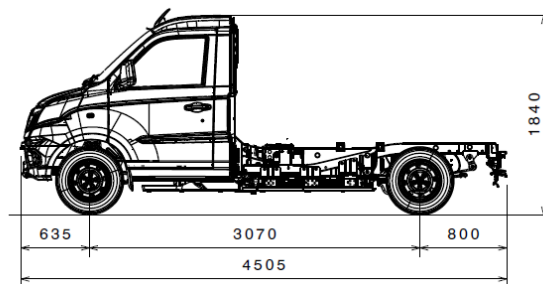
1.872 mm



L1



L2



ABMESSUNGEN (mm, +/- 3%)	Radstand (A)	2650	3070
	Länge (B)	4085	4505
	Breite (ohne Außenspiegel) (G)	1640	
	Breite (inkl. Außenspiegel) (H)	1872 (1)	
	Überhang vorne (C)	635	
	Überhang hinten (D)	800	
	Rahmenhöhe vom Boden (F)	715	
	Aufbaulänge von Mitte Hinterachse (min-max) (J)	+80/+866	+60/+862
	Aufbaulänge (min-max) (N)	2070/2300	2490/3200
	Maximale Aufbaubreite (O)	1800 (2)	
	Maß von der Vorderachse bis zur Kabinenrückwand (E)	1380	
	Maß vom Rahmenende bis zur hinteren Stoßstange (Q)	180	
	Böschungswinkel vorne (α)	29°	29°
	Rampenwinkel (β)	16°	13°
	Böschungswinkel hinten (γ)	24°	24°
	Spurweite vorne (M)	1338	1338
	Spurweite hinten (P)	1435	1435
	Fahrzeughöhe (L)	1840	1840
	Wendekreis	5,7	6,2
	Minimale Bodenfreiheit (I)	172	172

MASSEN (kg)	Zulässiges Gesamtgewicht	2.400	2.400
	Fahrzeuggewicht in fahrbereitem Zustand	1.350	1.375
	Traglast des Fahrgestells	1.050	1.025
	Anhängelast ungebremst	600	600
	Anhängelast gebremst	1.200	1.200
	Zulässige Achslast vorne	1.000	1.000
	Zulässige Achslast hinten	1.700	1.700

❑ LEISTUNG

Spitze 150 kW
Kontinuierlich 60 kW

❑ DREHMOMENT

Spitze 342 Nm
Kontinuierlich 128 Nm

❑ HÖCHSTGE- SCHWINDIGKEIT

90 km/h

❑ BATTERIE

LFP 42 kWh

❑ REICHWEITE*

Bis 250 km
WLTP-Stadtzyklus

❑ LADEZEITEN**

- Schnelles DC-Laden 50 kW < 30'
- AC-Mono-Laden 7,4 kW 4h
- Dreiphasiges AC-Laden 11 kW 2h



**Der geschätzte Wert für die elektrische Reichweite bezieht sich auf die Version mit 2.650 mm Radstand und festem Kasten Aufbau, Fahrzeugmasse in fahrbereitem Zustand von 1756 kg und gemessen in einem Stadtzyklus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h (Reichweite von 200 km im vollständigen WLTP-Zyklus). Die Werte werden mit einer vollständig geladenen Batterie berechnet. Die tatsächliche elektrische Reichweite kann von mehreren Faktoren abhängen (z. B. Wetterbedingungen, Fahrstil, Art der Strecke, Zustand des Fahrzeugs, Verschleiß und Zustand der Antriebsbatterie).*

***Die Zeiten sind für den Übergang des Ladezustands der Batterie von 20% auf 70% berechnet.*

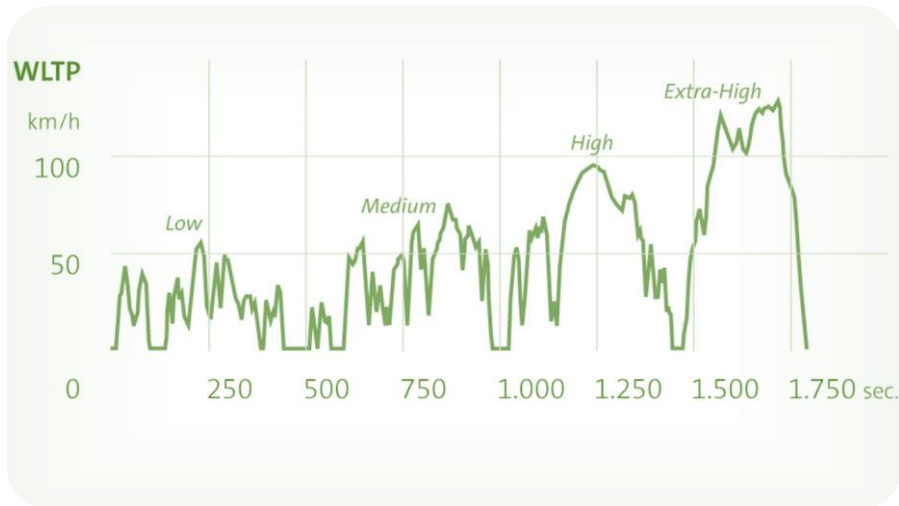
VERTIEFENDE INFORMATIONEN ZUM WLTP-ZYKLUS

Was bedeutet WLTP-Zyklus?

Das Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure ist die offizielle und anerkannte Methode zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Fahrzeugen.

Wie sind die Tests aufgebaut?

Um die Reichweite des Fahrzeugs zu simulieren, besteht der WLTP-Test aus vier Phasen. Es beginnt mit einer Phase, die als „low“ bezeichnet wird und in der das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h „erreicht“. Es folgt die „Medium“-Phase mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, dann die „High“-Phase mit einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und schließlich die „Extra-high“ Phase mit einer Geschwindigkeit von über 130 km/h.



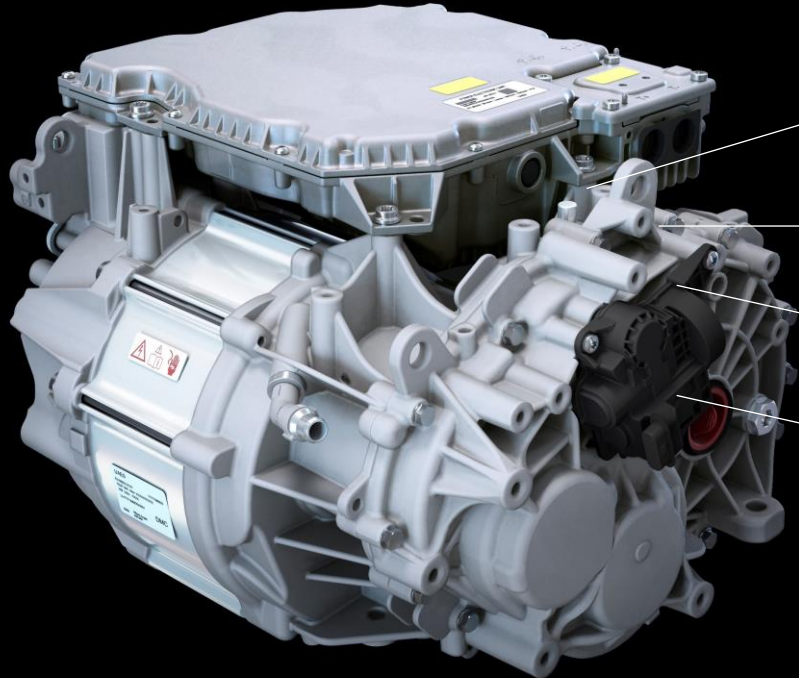
MOTORISIERUNG

VORTEILE DER ELEKTROMOTORISIERUNG

Der Porter NPE bietet eine **absolut umweltfreundliche** Lösung, die einen ständigen Zugang zu Zonen mit beschränktem Verkehr gewährleistet. Die **100-prozentige Elektromotorisierung** reduziert außerdem die Belastung des Fahrers, da die für Verbrennerversionen typischen Vibrationen und Geräusche entfallen, und sorgt für Betriebseinsparungen durch geringeren Wartungsaufwand.

KONFIGURATION

Der Porter NPE wird von der **Electric Drive Unit (EDU)** angetrieben, einem kompakten **(3-in-1)** System, das **Elektromotor, Wechselrichter und Getriebe** integriert. Diese moderne technische Lösung minimiert Gewicht und Volumen und maximiert dank ihres einzigartigen Wärme- und Energiemanagements die Leistung bei gleichzeitiger Wahrung der Batterieautonomie. Dies garantiert dem Endkunden eine **hohe und dauerhafte Leistung** bei Volllast.



GESCHWINDIGKEIT

Max. 90 km/h

(Extended Mode - Höchstgeschw. 70 km/h)

DREHMOMENT

Spitze 342 Nm

Kontinuierlich 128 Nm

LEISTUNG

Spitze 150 kW*

Kontinuierlich 60 kW

ANLAUFMOMENT

Der Porter NPE garantiert dank des hervorragenden Drehmoments, das der Motor freisetzt, die Arbeit auch an steilen Hängen.

**Die Spitzenleistung hat eine maximale Dauer von 30''.*

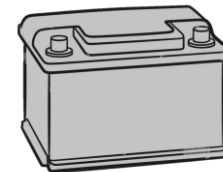
ANTRIEBSBATTERIE (CATL)

Das Antriebssystem wird von einer luftgekühlten **LFP-Batterie (Lithium-Eisen-Phosphat) mit 42 kWh und 350 Volt** angetrieben, die sich durch folgende Eigenschaften auszeichnet:

- **Hohe Sicherheit** durch Stabilität gegen Temperaturschwankungen und geschützte Unterbringung zwischen den beiden Fahrgestell-Längsträgern
- **Effizienz**, mit garantiertem Fahrzeugbetrieb zwischen -20 °C und +50 °C im Freien (außerhalb dieses Temperaturbereichs arbeitet die Batterie noch mit eingeschränkter Leistung bis zu -30 °C und +60 °C).



VERBRAUCHERBATTERIE: Die 12-V-Batterie liefert Energie für die herkömmliche elektrische Anlage: Lichter, Scheibenwischer, Rückhaltesysteme (Airbags und Gurtstraffer), das Audiosystem usw. Die Verbraucherbatterie wird von der Antriebsbatterie über den elektronischen Umrichter gespeist.



E-COASTING

Wenn das Fahrzeug abbremst (Bereich zwischen 90 km/h und 15 km/h), wird die Batterie wieder aufgeladen, wodurch die Reichweite wiederhergestellt werden kann. Die Funktion wird ab einer Batterieladung von weniger als 95 % aktiviert.

EXTENDED MODE

Eine zuschaltbare Funktion, die die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt und eine geringere Absorption von Drehmoment und Leistung ermöglicht, wodurch bei Bedarf eine zusätzliche Reichweite von bis zu 13 % erzielt wird.

PROGRAMMIERUNG DER LADUNG/HEIZUNG

Mit den Bedienelementen am Lenkrad kann man auf das Bordmenü zugreifen und die Startzeit für die tägliche Arbeit planen und so eine 100 % ige Aufladung sicherstellen. Darüber hinaus kann auch die Option Vorheizung gewählt werden, die die Batterie mit Hilfe einer Heizmatte auf die richtige Betriebstemperatur bringt.

STÄNDIGE ÜBERWACHUNG

Über eine Telematikverbindung wird die Batterie im Sinne einer vorausschauende Diagnose ständig überwacht. Wenn das System eine mögliche Funktionsstörung feststellt, sendet es eine Meldung an Piaggio, das den Kunden informiert und ihn in die Werkstatt einlädt, wo er die notwendige Hilfe erhält.

REICHWEITE

250 km WLTP Stadtzyklus

200 km vollständiger

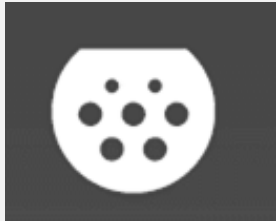
WLTP-Zyklus

GARANTIE

**8 Jahre/160.000 km mit
Restkapazität ≥ 70%.**

BATTERIE UND LADEMANAGEMENT

AC-LADUNG TYP 2 LADESTECKDOSE



BIS ZU 7,4 kW EINPHASIG
BIS 11 kW DREIPHASIG

DC-LADUNG LADESTECKDOSE CCS2 (Combined Charging Socket)



BIS 50 kW

LADEZEITEN

- SCHNELL (DC) < 30'
- STANDARD (AC) 4h

(für den Wechsel von 20 %
auf 70 % der Ladung)

MITGELIEFERTES KABEL

AC-Ladung Mode 2 Länge 6.000 ± 200 mm (Abb. 1) mit:

- **Schuko-Steckdose** an Netzwerkseite
- **Typ-2-Steckdose** am Fahrzeug.

Es verarbeitet 100V - 250V Wechselstrom mit max. 10 A Strom und 2,3 kW Leistung.

Für das Aufladen im **Mode 2, jedoch mit Industriesteckdose** ist ein Spezialkabel erforderlich, Typ-2-Kabel, 16 A und 11 kW mit 380 V mit dreiphasigem Stecker (Abb. 2).

Außerdem ist das Fahrzeug mit integriertem **OBC** und einfach gerichtetem **DC-DC-Wandler** (max. Leistung 2,4 kW) ausgestattet.

Abb. 1



Abb. 2



VERTIEFENDE INFORMATIONEN ZU DEN LADEMODI

MODUS 2 (häusliche/industrielle Aufladung und nur Wechselstrom)

- Mit Typ-2-Kabel (Fahrzeug) und Schuko (Steckdose) → bis zu 7,4 kW einphasig
- Mit Typ2-Kabel (Fahrzeug) und dreiphasig (Steckdose) → bis 11 kW dreiphasig

MODUS 3 (Laden über AC-Ladesäule)

- Mit einphasigem/dreiphasigem Kabel → bis 11 kW

MODUS 4 (Laden über Ladesäule nur mit DC)

- Mit Combo-Kabel CCS → bis 50 kW

BESCHLEUNIGUNGSPHASE

km/h

8

Wenn das Fahrzeug eingeschaltet (ON) ist, der Gangwahlschalter auf D steht, der Fuß vom Bremspedal genommen und das Gaspedal nicht betätigt wird, setzt sich das Fahrzeug in Bewegung und erreicht in einer langsamen, allmählichen Kurve eine Höchstgeschwindigkeit von 8 km/h, die es bis zu einem anderen menschlichen Befehl (Bremsen/Beschleunigen) hält. Der Kriechgang (Creeping) ist auch im Rückwärtsgang (Gangwahlschalter auf R) bis zu 5 km/h aktiv.

CREEPING

Zeit

VERZÖGERUNGSPHASE

km/h

COASTING

Ab einer Geschwindigkeit von 90 km/h bis 15 km/h lädt das Fahrzeug beim Verzögern oder Abbremsen die Batterie wieder auf und ermöglicht so die Wiederherstellung der Reichweite.

90

15

8

SAILING

Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h bis 8 km/h schaltet das Fahrzeug in den Neutralmodus, der dank der sanften Verzögerung eine komfortable Fahrt ermöglicht.

CREEPING

Von 8 km/h bis 0 km/h behält das Fahrzeug eine konstante Geschwindigkeit bei.

Zeit

**SICHER
ARBEITEN**



SICHERHEITSSYSTEME

EPL

MECHANISCHE WEGFAHRSPERRE

Ein System, das beim Einlegen des Fahrmodus „P“ (Parken) eine mechanische Getriebesperre aktiviert, die eine unbeabsichtigte Bewegung des Fahrzeugs verhindert.

PCW

PARKASSISTENZSYSTEM

4 am hinteren Stoßfänger installierte Sensoren erkennen das Vorhandensein von Hindernissen und signalisieren deren zunehmende Annäherung durch ein akustisches Warnsignal, um Rückwärtsfahrmanöver zu erleichtern und die Wahrscheinlichkeit eines Zusammenstoßes zu minimieren.

ECALL

ECALL

Bei einem Unfall löst diese Vorrichtung automatisch einen Anruf aus und ermöglicht eine schnelle Pannenhilfe in ganz Europa.

WARNUNG BEI MÜDIGKEIT DES FAHRERS

Überwacht den Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers, um ihn bei Bedarf zu warnen.

DDAW



TRAKTIONSKONTROLLE

Erkennt einen Geschwindigkeitsunterschied zwischen den beiden Antriebsrädern und bremst das schnellere Rad ab.

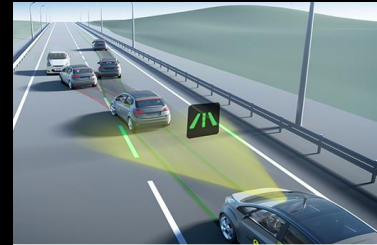
TCS

SICHERHEITSSYSTEME

ELKS

SPURHALTEASSISTENT

Eine Frontkamera erkennt die Fahrbahnmarkierungen, so dass das System den Fahrer warnt, wenn er die Fahrspur verlässt, und falls er nicht korrigiert, in die Lenkung eingreift und das Fahrzeug wieder in die Spur bringt.



ARP

ÜBERSCHLAGSCHUTZSYSTEM

Erkennt einen drohenden Überschlag und bremst die Räder gezielt ab, um das Fahrzeug wieder in einen stabilen Zustand zu bringen.

STABILITÄTSMANAGEMENT

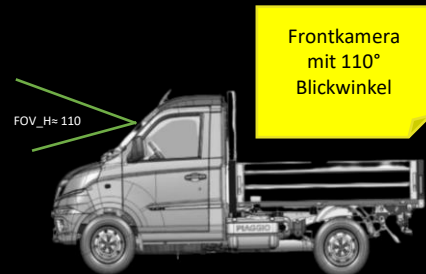
Verringert das mögliche übermäßige Schlingern des Anhängers beim Bremsen, Lenken oder bei Seitenwind.

TSM

ISA

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSASSISTENZ

Eine Frontkamera erkennt die Schilder der Geschwindigkeitsbegrenzung, so dass das System den Fahrer warnt, wenn diese überschritten wird.





AKUSTISCHES FUSSGÄNGERWARNSYSTEM

Bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h warnt das System Fußgänger und Radfahrer mit einem Ton vor dem herannahenden Fahrzeug.



AUTOMATISCHER NOTBREMSASSISTENT

Dank der Frontkamera erkennt das System ab 8 km/h mögliche Kollisionen mit Fahrzeugen, Fußgängern oder Radfahrern, warnt vor einem Frontalzusammenstoß und bremst automatisch ab, um einen Aufprall zu vermeiden und/oder die Unfallschwere zu verringern.

HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT

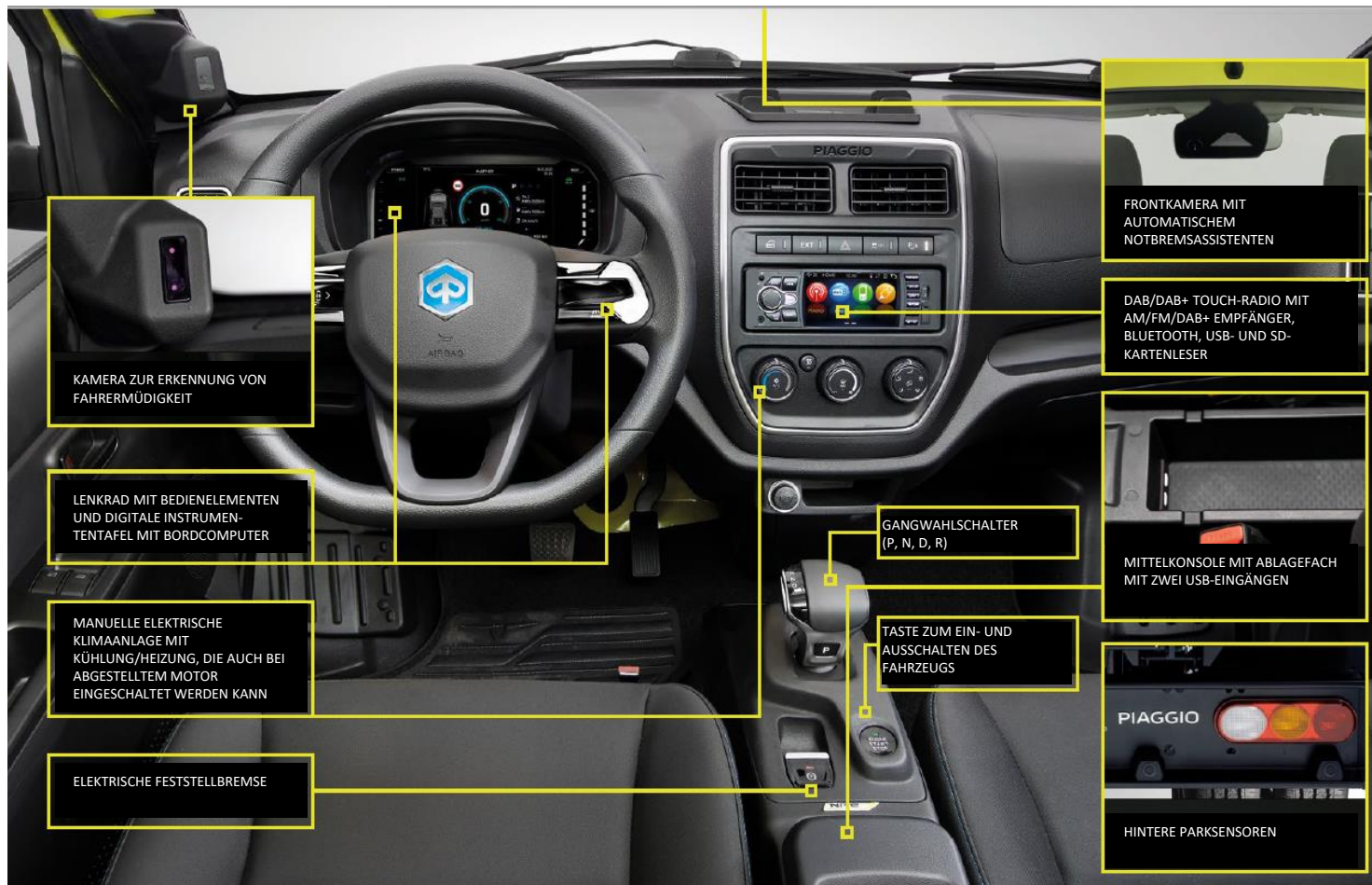
Erzeugt die maximal verfügbare Bremsleistung, wenn der Druck auf das Bremspedal nicht ausreicht.





AUSSTATTUNG

Manuelles elektrisches Klimagerät
DAB/DAB+ Touchscreen-Radio mit Bluetooth
Lenkrad mit Bedienelementen
Digitales Armaturenbrett mit mehrsprachigem Bordcomputer
Beheizte, elektrisch klappbare und verstellbare Außenspiegel
Elektrische Fensterheber
Mittelkonsole mit Ablagefach und zwei USB-Anschlüssen
Fahrzeug-Ein/Aus-Taste (Start & Stop)
AC-Ladekabel (6 m lang)
12-V-Steckdose
Brillenfach
Handyhalterung mit USB-Ladeanschluss
Elektrische Leuchtweitenregulierung
Nebelscheinwerfer
Elektrische Servolenkung
Elektrische Feststellbremse
Reifendruck-Anzeige (TPMS)
Elektrische Wegfahrsperre
Hinterradaufhängung mit Parabelfeder
Regen- und Dämmerungssensor
Fix & Go-Kit
Steckverbinder für Fahrzeugausstatter



KAMERA ZUR ERKENNUNG VON FAHRERMÜDIGKEIT

LENKRAD MIT BEDIENELEMENTEN UND DIGITALE INSTRUMENTENTAFEL MIT BORDCOMPUTER

MANUELLE ELEKTRISCHE KLIMAAANLAGE MIT KÜHLUNG/HEIZUNG, DIE AUCH BEI ABGESTELTTEM MOTOR EINGESCHALTET WERDEN KANN

ELEKTRISCHE FESTSTELLBREMSE

FRONTKAMERA MIT AUTOMATISCHEM NOTBREMSASSISTENTEN

DAB/DAB+ TOUCH-RADIO MIT AM/FM/DAB+ EMPFÄNGER, BLUETOOTH, USB- UND SD-KARTENLESER

GANGWAHLSCHALTER (P, N, D, R)

TASTE ZUM EIN- UND AUSSCHALTEN DES FAHRZEUGS

MITTELKONSOLE MIT ABLAGEFACH MIT ZWEI USB-EINGÄNGEN

PIAGGIO

HINTERE PARKSENSOREN

Öffentliche Unternehmen



URBANE MOBILITÄT

Klein- und Mittelbetriebe



BRANCHEN:

- Industrie
- Tourismus (Dörfer, Vergnügungsparks, Campingplätze)
- Zustellung auf der letzten Meile
- Städtische Gebiete (Grün- und Straßenpflege)
- Flughäfen



EINSATZ:

- Gütertransport (Pakete, Lebensmittel, Gepäck...)
- Instandhaltung und Straßenreinigung
- Instandhaltung von Gebäuden
- Müllabfuhr
- Grünpflege

SCHMALE KABINE



KOMPAKT

NPE



KOMPAKT

LEISTUNGSSTARK

**ADAS & CYBERSECURITY-
KONFORM**

BREITE KABINE



**PROFESSIONELL
BEI ADAS**



KOMPAKT

Breite = 1.640 mm // Mindestlänge 4.215 mm // Volumen < 7 m²



LEISTUNGSSTARK

Hohe Fahrgestelltragfähigkeit und professionelle Ausstattung



ECO FRIENDLY

Keine Schadstoffemissionen



SICHER

Aktive und passive Sicherheitsvorrichtungen (GSR II) serienmäßig



USER FRIENDLY

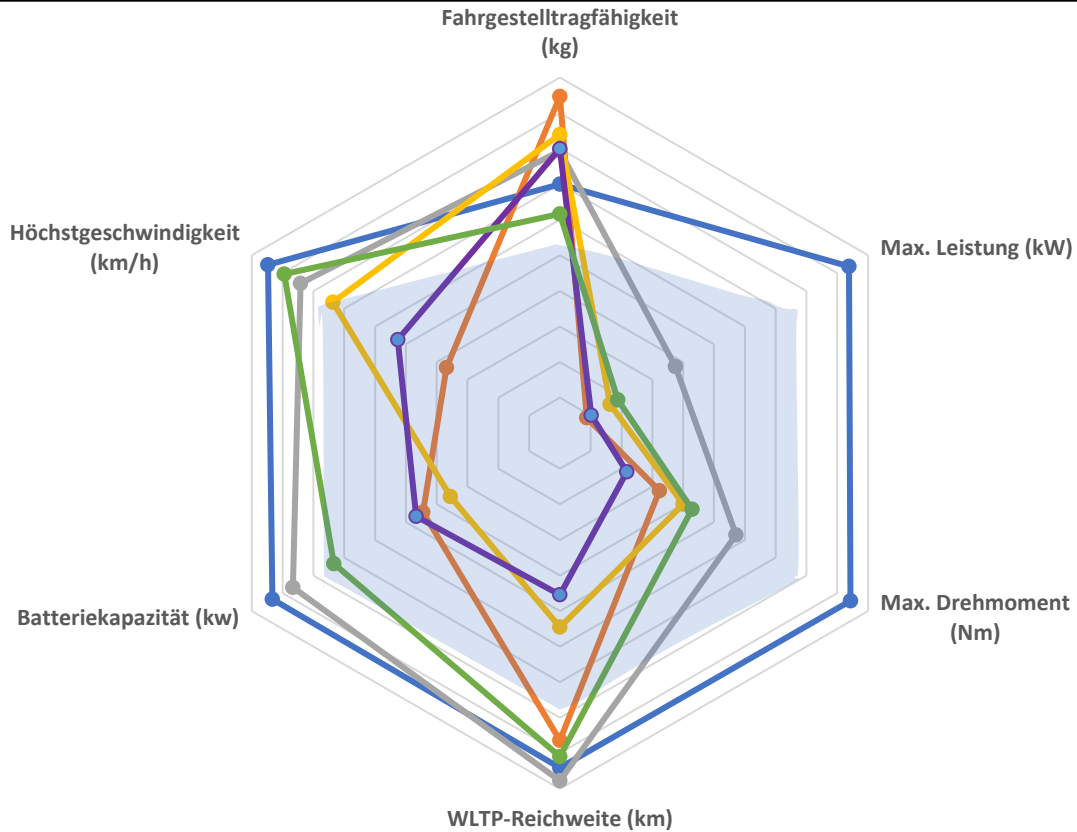
Komfortables Fahren im Stadtverkehr

BENCHMARK VS. SCHMALE KABINE

Bezogen auf den Stadteinsatz steht der Porter NPE hauptsächlich im Vergleich mit Fahrzeugen mit schmaler Kabine.

MARKE	Fahrgestell- tragfähigkeit (kg)	Max. Leistung (kW)	Max. Dreh- moment (Nm)	Batterie- kapazität (kW)	Höchstgesch windigkeit (km/h)	WLTP- Reichweite (km)
PIAGGIO	1.050	150	342	42	90	200
ALKE'	1.420	14	113	20	35	190
DFSK	1.190	60	200	39	80	215
EVUM	1.260	26	140	16	70	120
GOUPIL G4	1.200	16,3	76	21	50	100
NEXTEM	925	30	150	33	85	200

Im Vergleich zu den sogenannten Mitbewerbern bietet Porter NPE **das beste Leistungspaket** bei den wichtigsten KPIs.



PIAGGIO ALKE' DFSK EVUM GOUPIL G4 NEXTEM

BENCHMARK VS. SCHMALE KABINE



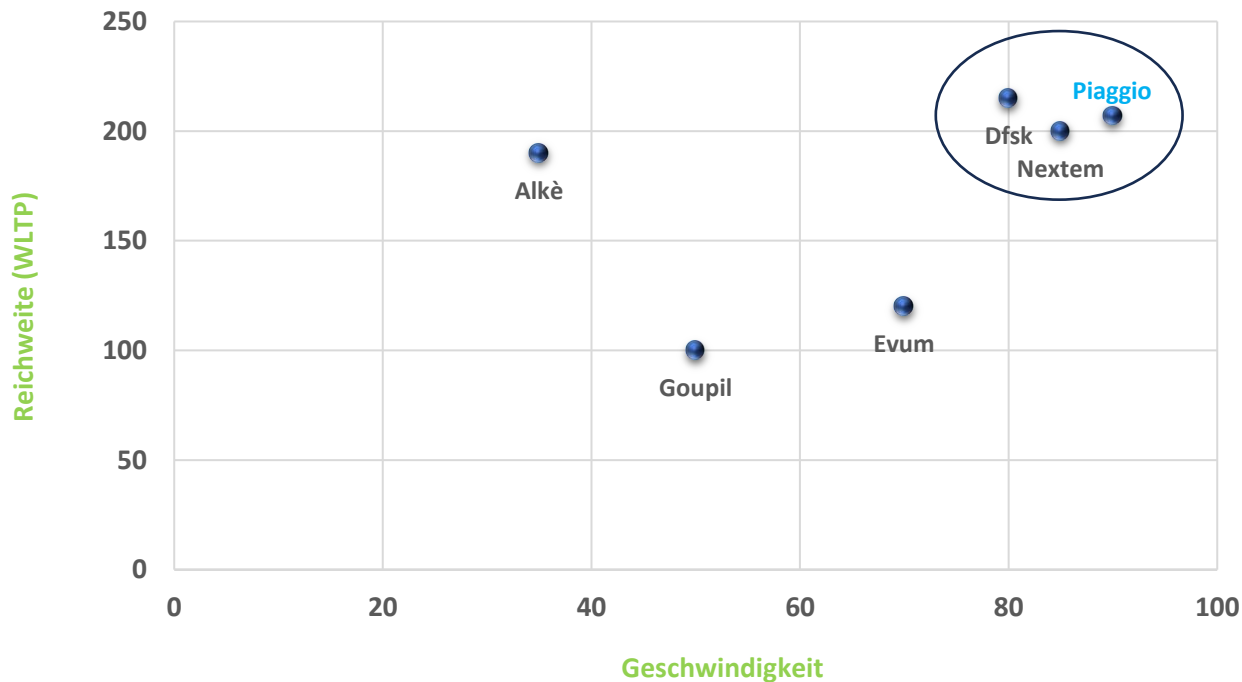
AUSSTATTUNG ADAS GSR II

ADAS-SYSTEM/ MARKE	PIAGGIO NPe	ALKE' ATX 330 EDH	DFSK EC31	EVUM A CAR	GOUPIL G4	NEXTEM ORCA
Automatischer Notbremsassistent (AEBS)						
Intelligente Geschwindigkeitserkennung (ISA)						
Spurhalteassistent (ELKS)						
Überwachungssystem zur Müdigkeitserkennung des Fahrers (DDAW)						
System zur Hinderniserkennung hinten (RD)						

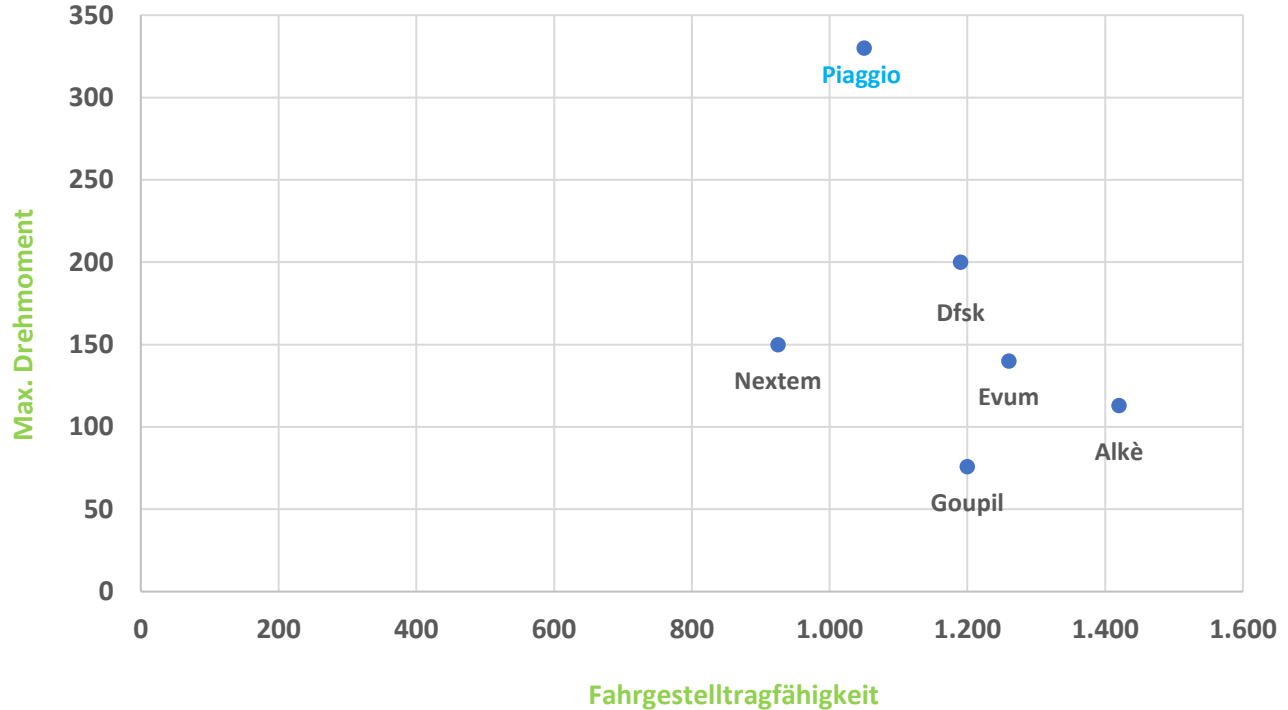


ADAS-SYSTEM/ MARKE	PIAGGIO NPe	ALKE' ATX 330 EDH	DFSK EC31	EVUM A CAR	GOUPIL G4	NEXTEM ORCA
Rückfahr- Erkennungssystem (PCW)						
Vorrüstung für Einbau des Alcolock (AIF)						
Reifendruck- Überwachungssystem (TPMS)						
Aufzeichnungssystem von Ereignisdaten (EDR)						
Notbremsignal (ESS)						

Positionierung von Elektrofahrzeugen mit schmaler Kabine nach
Geschwindigkeit und Reichweite



Positionierung von Elektrofahrzeugen mit schmaler Kabine nach Fahrgestelltragfähigkeit und Drehmoment





BENCHMARK ONE TO ONE



**PORTER
NPE**



**ALKE'
ATX 330 EDH**

Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.050	↓ -35%	1.420
Max. Leistung (kW)	150	↑ +91%	14
Max. Drehmoment (Nm)	342	↑ +66%	113
WLTP-Reichweite (km)	200	↑ +5%	190
Batteriekapazität (kw)	42	↑ +52%	20
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	↑ +61%	35

BENCHMARK ONE TO ONE



**PORTER
NPE**



**DFSK
EC31**

Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.050	↓ -13%	1.190
Max. Leistung (kW)	150	↑ +60%	60
Max. Drehmoment (Nm)	342	↑ +41%	200
WLTP-Reichweite (km)	200	↓ -7%	215
Batteriekapazität (kw)	42	↑ +7%	39
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	↑ +11%	80



**PORTER
NPE**



**EVUM
A CAR**

Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.050	↓	-20%	1.260
Max. Leistung (kW)	150	↑	+83%	26
Max. Drehmoment (Nm)	342	↑	+59%	140
WLTP-Reichweite (km)	200	↑	+40%	120
Batteriekapazität (kw)	42	↑	+62%	16
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	↑	+22%	70

BENCHMARK ONE TO ONE



PORTER
NPE



GOUPIL
G4

Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.050	↓ -14%	1.200
Max. Leistung (kW)	150	↑ +89%	16
Max. Drehmoment (Nm)	342	↑ +77%	76
WLTP-Reichweite (km)	200	↑ +50%	100
Batteriekapazität (kw)	42	↑ +50%	21
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	↑ +44%	50



PORTER
NPE



NEXTEM
ORCA

Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.050	↑	+12%	925
Max. Leistung (kW)	150	↑	+80%	30
Max. Drehmoment (Nm)	342	↑	+56%	150
WLTP-Reichweite (km)	200	↑	+0%	200
Batteriekapazität (kw)	42	↑	+21%	33
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	90	↑	+6%	85



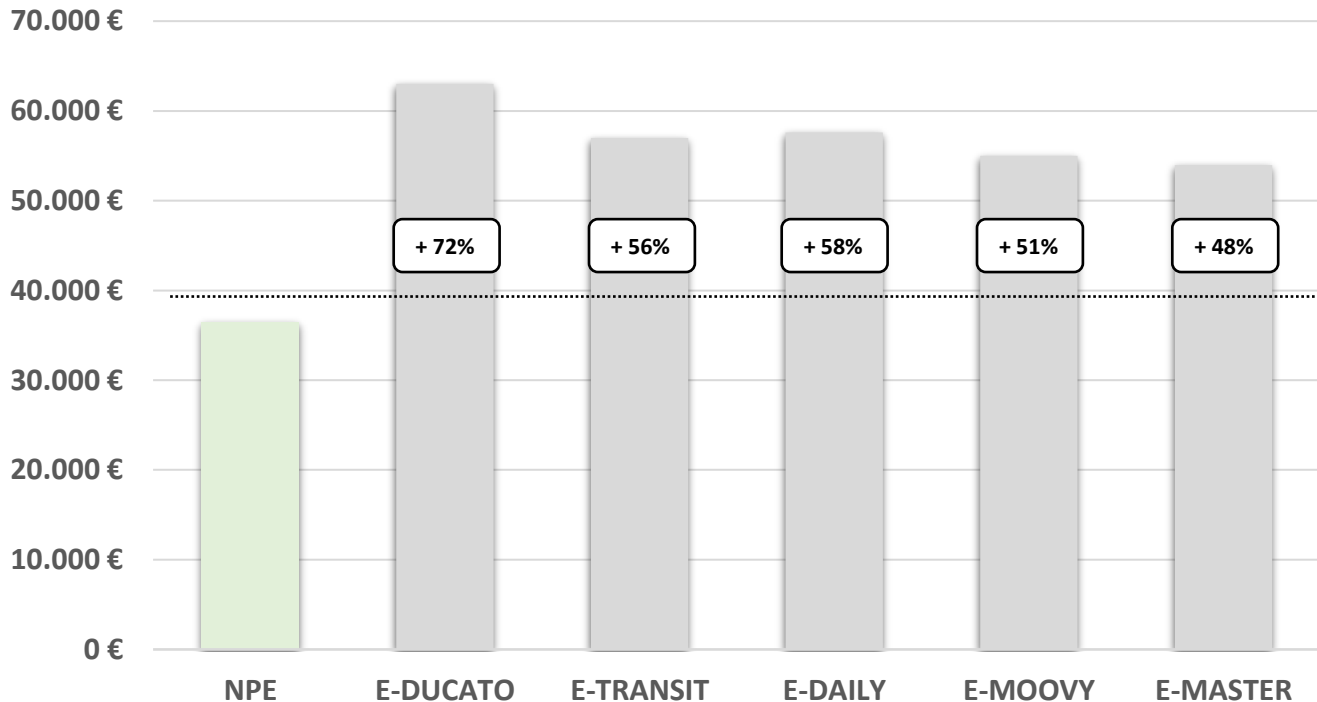
Porter NPE **gewinnt durch seine Mischung aus Kompaktheit, Leistung und Wirtschaftlichkeit.**
Die Fahrzeuge mit breiter Kabine, die deutlich teurer sind, können daher die beste Lösung für den Einsatz in der Stadt sein, wenn dieser hauptsächlich Heavy Duty ist.



Hinweis: Auf den folgenden Seiten beziehen sich die Werte der Modelle der Wettbewerber mit breiter Kabine ausschließlich auf die Einstiegsversionen ihrer Fahrzeuge.

BENCHMARK VS. BREITE KABINE

PREISE (AB HÄNDLER) DER ELEKTROFAHRZEUGE CHASSIS MIT BREITER KABINE



Porter NPE bietet Einsparungen bei den Betriebskosten durch einen geringeren Energieverbrauch aufgrund einer geringeren Masse im Vergleich zur Konkurrenz.

Marke	Modell	Kombinierte WLTP-Reichweite	Batterie-kapazität** (kw)	Verbrauch (kW x 100 km)	Δ vs. NPE
PIAGGIO	PORTER NPE	200	42	21	-
FIAT PROF.	E-DUCATO	200*	47	23,5	9,5%
FORD	E-TRANSIT	250	68	27,2	29,5%
IVECO	E-DAILY	120	37	30,8	46,6%
IVECO	E-MOOVY	320	76	23,8	13,3%
RENAULT	E-MASTER	147	52	35,4	68,5%

*WLTP-Reichweite basieren auf einer Annahme zwischen Batterie-kW und deklarerter städtischer WLTP-Reichweite von 235 km

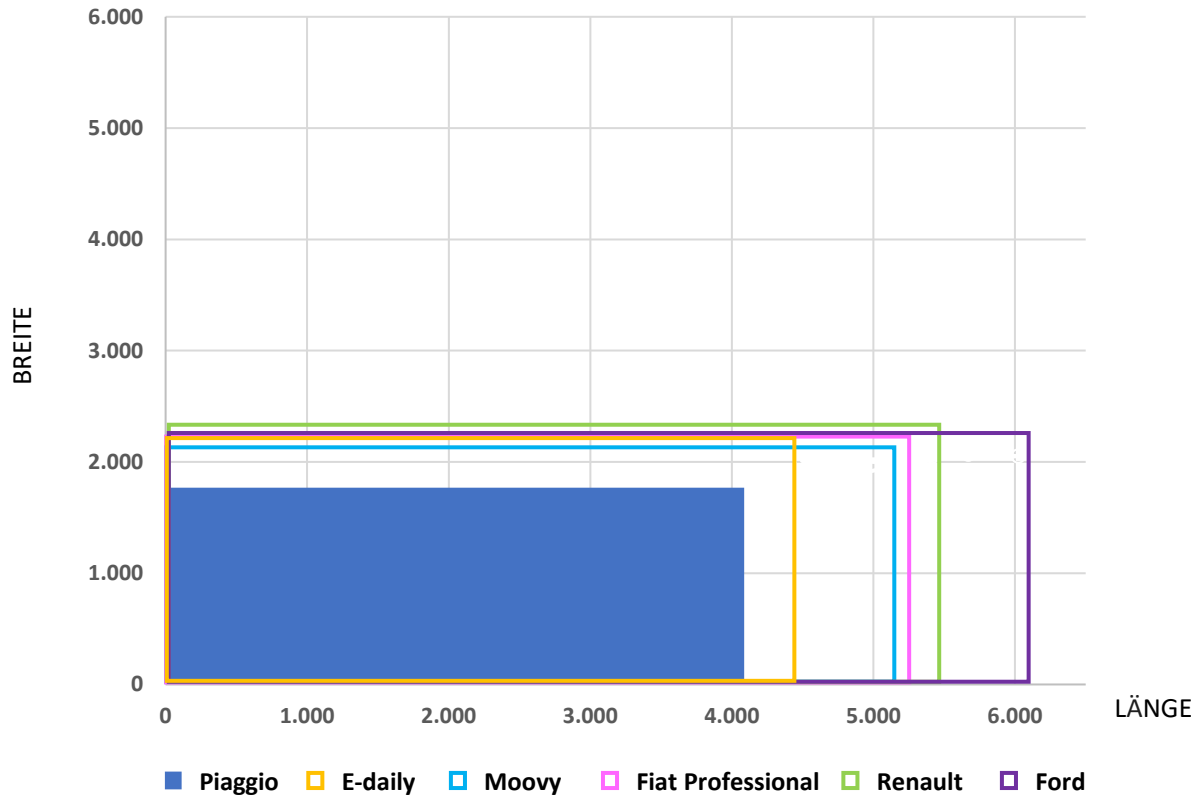
** Die Werte beziehen sich auf das von den Automobilherstellern angebotene Basispaket.

BENCHMARK VS. BREITE KABINE

Porter NPE ist auch ein hervorragender Kompromiss zwischen Wendigkeit und Leistung.

Marke	Modell	zGG	Fahrgestell- tragfähigkeit	Effizienz-Index (Tragfähigkeit/ZGM)
PIAGGIO	PORTER NPE	2.400	1.050	44%
FIAT PROFESSIONAL	E-DUCATO	3.500	1.020	29%
FORD	E-TRANSIT	3.500	1.341	38%
IVECO	E-DAILY 35S14	3.500	1.600	46%
IVECO	E-MOOVY	3.500	1.530	44%
RENAULT	E-MASTER	3.500	1.613	46%

Platzbedarf des Porter NPE im Vergleich zu Fahrzeugen mit breiter Kabine





Entsorgung der Batterien

Die Batterien enthalten Substanzen, die extrem umweltgefährlich sind.

Um alte Batterien zu ersetzen, wenden Sie sich an einen **Piaggio Vertragshändler oder eine autorisierte Kundendienststelle**, der/die für die Entsorgung von Altbatterien ausgerüstet ist.

Durch richtiges Verhalten wird sichergestellt, dass das Fahrzeug umweltfreundlich genutzt wird.

Die Parameter der Batterie können über die Instrumententafel überwacht werden.

Die Hochspannungsbatterie ist hermetisch verschlossen und stellt im täglichen Gebrauch keine Gefahr für den Benutzer oder die Umwelt dar.

Am Ende ihres Lebenszyklus ist die Batterie vollständig recycelbar.

SERVICENETZ



PRÄSENZ

Mehr als **250 Werkstätten**, die über das gesamte Gebiet verteilt sind, garantieren engmaschigen Service



PROFESSIONALITÄT

Stets verfügbare und gut **ausgebildete Techniker**



QUALITÄT

Originalersatzteile garantieren **Effizienz** und **Sicherheit** bei der Arbeit



LOGISTIK

Hochautomatisiertes zentrales Ersatzteillager, das Bestellungen sogar innerhalb von **24 Stunden** versenden kann



EFFIZIENZ

Ein mit modernsten technischen Hilfsmitteln ausgestattetes Netzwerk, die eine **Kontrolle vor Ort** oder **aus der Ferne** ermöglichen



PORTER
PIAGGIO  **N.P.E**