

Technik-Info



Allrad-Getriebe UBG 4.1

Vor Inbetriebnahme bitte Technik-Info lesen !

Getriebebeschreibung UBG 4.1

Typ 04 = 4 x 4 mit Untersetzungsgetriebe und zuschaltbarem Allrad

Das Getriebe UBG4 ist ein modernes, zuschaltbares und selbstdenkendes Allradgetriebe. Wenn der Allrad eingeschaltet ist, schaltet sich der 4x4 bei Bedarf automatisch ein und auch wieder aus, somit fahren Sie die meiste Zeit im spritsparenden 2WD-Zyklus. Durch unseren neuentwickelten Mittelausgleich ist ein Sperren per Knopfdruck oder Hebel unnötig. Dieses macht das Getriebe bei Bedarf selbstständig. Trotzdem können enge Kurven problemlos gefahren werden.

Untersetzung

Das Getriebe UBG 4.1 ist mit einer Untersetzung ausgerüstet, die auf alle Gänge wirkt. Dadurch ist es möglich das Fahrzeug sehr langsam zu bewegen (ca. 5 – 30 km/h). Diese Abstufung ist ideal für Arbeiten mit Kehrmaschine oder Schneepflug.

Der Hebel zum Einschalten des 4 x 4 und der Untersetzung befindet sich zwischen den Sitzen. Durch das Ziehen des Hebels nach hinten wird der Allradantrieb (Stellung 1) bzw. Untersetzung (Stellung 2) eingeschaltet.

Achtung - Untersetzung und Allrad nur im Stillstand des Fahrzeugs oder bei Schwergängigkeit in leichter Vorwärtsbewegung betätigen !

Allrad aus



Allrad ein



Allrad und Untersetzung ein



Achtung!

Untersetzung funktioniert nur mit eingeschaltetem Allrad!

Kontroll-Lampe

Wenn der 4 x 4 eingeschaltet ist leuchtet die Kontroll-Lampe am Armaturenbrett gelb.

Allrad aus

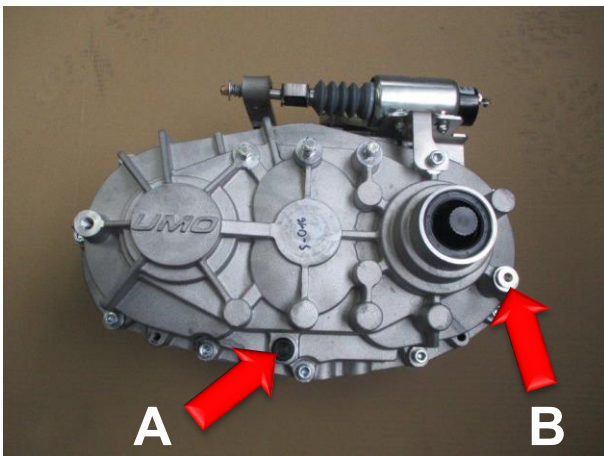


Allrad ein



Getriebeöl

Im Getriebe UBG 4.1 sind ca. 3 Liter ARAL ATF22 75 W. Dieses muss bei der ersten Inspektion bei 1.000 km gewechselt werden. Danach ist ein 20.000 km-Intervall nötig. Eingefüllt wird es über die Kontrollschraube. Die Kontrollschraube für den Ölstand befindet sich über den UMO-Zeichen an der Rückseite.



Getriebeöl wechseln

1. Ablassschraube **A** öffnen
2. Öl über Kontrollschraube **B** einfüllen bis Öl Austritt (ca. 3 Liter)



Achtung!

Im Ausgleichsbehälter darf sich kein Öl bei Stillstand befinden - der Ausgleichsbehälter wurde aus Sicherheitsgründen eingebaut, da sich sehr viel Öl im Getriebe bewegt und sich bei Wärme ausdehnt.

Höchstgeschwindigkeit

Durch die Untersetzung wurden im Getriebe sehr große Zahnräder benötigt. Somit haben wir die Höchstgeschwindigkeit auf  **100 km/h** herabgesetzt. Bitte halten Sie diese Geschwindigkeit ein, da sonst eine Überhitzung das Getriebe beschädigen könnte. Bei Eigenverschuldung übernehmen wir keine Garantie.

Vorwärts – Rückwärtsfahrt

Wenn der Allrad eingeschaltet ist, schaltet unser Getriebe bei Rückwärtsfahrt automatisch auf 4x4 um, dies erfolgt mechanisch mit einem **Elektrosteller**. Er befindet sich auf dem Getriebe und muss regelmäßig überprüft werden. Gerade bei Wintereinsatz ist es empfehlenswert, dies jeden Tag zu machen. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zieht der Magnet an, bei Vorwärtsfahrt schaltet er wieder zurück. Wir haben diese Schaltung absichtlich gemacht, da wir bei Schneepflugarbeiten bei Rückwärtsfahrt sofort Kraft auf den Vorderrädern brauchen. Sollte sich das Fahrzeug einmal schwer bewegen, ist dies ein Zeichen das die Schaltung nicht funktioniert. Bitte fahren sie nicht weiter da sonst Schäden am Getriebe entstehen. Kein Garantieanspruch bei mutwilligem Einsatz.



Garantie

Bei gewerblichem Einsatz gewähren wir 1 Jahr Garantie und ein weiteres Jahr Kulanz. Es gelten unsere festgelegten Garantierichtlinien.

Die Getriebe sind verplombt. Beim Öffnen des Getriebes erlischt die Garantie. Bitte vor einer Reparatur immer Rücksprache mit uns nehmen.